



# JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

RAUMAN SATAMA

Versio 17

Ylläpitäjä Esa Vuori

MO3302

1.6.2022



**RAUMAN SATAMA  
PORT OF RAUMA**

# SISÄLLYS

## Sisällys

1	JOHDANTO .....	4
2	YHTEENVETO LAINSÄÄDÄNNÖSTÄ .....	5
2.1	Yleiset säädökset.....	5
2.2	Alusten ja sataman jätahuollon säädökset .....	6
2.3	Kansainvälisen ruokajätteen säädökset .....	6
2.4	Muut määräykset.....	7
2.5	Jätahuollon järjestäminen satamassa.....	7
3	SATAMAN YLEISKUVAUS.....	8
3.1	Sataman pitäjä, vastuhenkilöt ja yhteystiedot.....	9
3.2	Satama-alue ja siellä vierailevat alustyypit .....	10
4	ALUSPERÄISTEN JÄTTEIDEN JÄTEHUOLTO.....	12
4.1	Vastaanottomenettely .....	13
4.2	Satamassa vastaanotettavat alusjätteet .....	13
4.2.1	Talousjätteet	13
4.2.2	Kansainvälisen liikenteen ruokajätteet.....	15
4.2.3	Öljypitoiset nestemäiset jätteet .....	15
4.2.4	Vaaralliset jätteet.....	15
4.2.5	Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER).....	16
4.2.6	Käymäläjätevedet.....	16
4.2.7	Pakokaasujen puhdistusjätteet .....	17
4.2.8	Lastiperäiset jätteet.....	17
4.3	Kirjanpito ja siirtoasiakirjat .....	17
4.4	Alusjätteiden turvallisuustoimenpiteet.....	18
4.5	Alusjätteiden vastaanottolaitteet ja jätemäärät .....	19
4.6	Alusjätteen kuljetus, käsittely ja hyödyntäminen .....	20
5	ALUSTEN JÄTEHUOLTOMAKSUT .....	21
5.1	Talousjätteet.....	21
5.2	Öljypitoiset jätteet ja käymäläjätevedet .....	21
5.3	Lastiperäiset jätteet, vaaralliset jätteet ja rikkipesurijätteet.....	22
5.4	Ympäristöperusteiset alennukset.....	23
6	RAUMAN SATAMAN OMIEN KIINTEISTÖJEN JÄTEHUOLTO .....	23
6.1	Talousjätteet.....	23
6.1.1	Jätepisteet ja vastaanottolaitteet.....	23
6.1.2	Lajitteluohjeet	24

6.2	Vaaralliset jätteet.....	26
6.2.1	Jätepiste varikolla.....	26
6.2.2	Vastaanottolaitteet, kuljetus ja käsittely.....	26
6.2.3	Varastokirjanpito.....	27
7	MUUT SATAMAN TOIMINNAN JÄTTEET .....	27
7.1	Suojan sataman jätteet.....	27
7.2	Varastointi, lastaus- ja purkausjätteet.....	28
7.3	Rakentamisen ja kunnossapidon jätteet.....	28
8	JÄTEHUOLLON SEURANTA JA RAPORTOINTI.....	28
8.1	Ympäristöhallinnon YLVA-tietojärjestelmä .....	28
8.2	Alusjätteen vastaanoton puutteellisuuksista ilmoittaminen.....	29
9	YHTEENVETO .....	30

## LIITTEET

1. RAUMAN KAUPUNGIN YLEISET JÄTEHUOLTOMÄÄRÄYKSET
2. RAUMAN KAUPUNGIN SATAMAJÄRJESTYS
3. KARTTA TALOUSJÄTEPISTEISTÄ/RAUMAN SATAMA

## 1 JOHDANTO

Tämä jätehuoltosuunnitelma on laadittu Rauman sataman jätehuoltoa varten. Merenkulun ympäristösuojelulain (669/2021) 9 luvun 5 §:n mukaan satamilta edellytetään jätehuoltosuunnitelmaa alusjätteiden jätehuollon järjestämisestä. Tässä jätehuoltosuunnitelmassa käsitellään alusjätteiden jätehuollon lisäksi myös Rauman Satama Oy:n omasta toiminnasta syntyvien jätteiden jätehuoltoa.

Jätehuoltosuunnitelmassa on otettu merenkulun ympäristösuojelulain (669/2021) ja sen nojalla annetun asetuksen (76/2010) vaatimusten mukaisesti huomioon Rauman sataman koko ja luonne sekä satamaa käyttävät alustyypit. Jätehuoltosuunnitelmaan on sisällytetty tietoa alusperäisten jätteiden vastaanotosta, keräyksestä, varastoinnista, käsittelystä ja hyödyntämisestä. Suunnitelma käsittää myös aluksilta perittävät jätemaksut ja niiden laskentaperusteet, sekä alusjätteiden jätehuollossa noudatettavat turvallisuustoimenpiteet. Lisäksi suunnitelmassa on tietoa vastaanotettavien jätteiden joukeista ja määristä sekä muista lainsäädännössä tarkemmin säädetyistä seikoista.

Merenkulun ympäristösuojelulain (669/2021) mukaan sataman pitäjän on päivitettävä jätehuoltosuunnitelma ja toimitettava se hyväksyttäväksi toimialueensa ELY-keskukselle vähintään viiden vuoden välein tai aina kun sataman toiminta tai satamaan jätettävien jätteiden laatu, määrä tai jätehuolto muuttuu merkittävästi. Rauman sataman jätehuoltosuunnitelman hyväksynnästä vastaa Varsinais-Suomen ELY-keskus.

Sataman pitäjän on myös järjestettävä päivitetystä jätehuoltosuunnitelmasta kuuleminen, siten että kaikilla tahoilla on mahdollisuus kommentoida sen sisältöä ennen kuin se toimitetaan Varsinais-Suomen ELY-keskukselle arvioitavaksi ja hyväksyttäväksi. Näihin tahoihin kuuluvat esim. satamaa käyttävien alusten haltijat ja käyttäjät sekä heidän edustajansa ja toimivaltaiset viranomaiset. Jotta lainmukainen jätehuoltosuunnitelmasta kuuleminen toteutuisi, tämän jätehuoltosuunnitelman luonnos pidetään nähtävillä sataman pitäjän toimipaikassa ja sen nettisivuilla lain mukaisesti vähintään 14 päivän ajan sataman toiminta-aikana.

## 2 YHTEENVETO LAINSÄÄDÄNNÖSTÄ

Sataman jätehuollon järjestämistä ohjaa alusliikennettä ja muuta sataman toimintaa koskeva lainsäädäntö sekä yleiset ympäristönsuojelua ja jätehuoltoa koskevat säädökset ja määräykset.

### 2.1 Yleiset säädökset

Jätehuoltoa yleisellä tasolla ohjaavat seuraavat säädökset:

- Jätelaki (646/2011)
- Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012), (jäteasetus)
- Ympäristönsuojelulaki (527/2014)
- Ympäristönsuojeluasetus (713/2014)

Jätelain (646/2011) ja valtioneuvoston asetuksen jätteistä (179/2012) tavoitteena on tukea kiertotaloutta edistämällä luonnonvarojen kestäväää käyttöä ja vähentämällä jätteen haitallisuutta ja määrää. Lisäksi tavoitteena on varmistaa toimiva jätehuolto, jolla voidaan ehkäistä roskaantumista sekä torjua jätteistä aiheutuvaa vaaraa ja haittaa terveydelle sekä ympäristölle.

Jätelain 8 §:n ja 15 §:n säännösten mukaan satamalla on yleinen velvollisuus noudattaa jätteiden etusijajärjestystä ja erilliskeräysvelvoitetta. Etusijajärjestyksellä pyritään minimoimaan satamassa syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta mahdollisimman tehokkaasti. Jos jätettä kuitenkin syntyy, se pitää ensisijaisesti uudelleen käyttää ja toissijaisesti kierrättää. Jos edellä mainitut tavat eivät ole mahdollista, jäte tulee hyödyntää energiana. Jäte loppukäsitellään (sijoitetaan kaatopaikalle tai poltetaan ilman energian talteenottoa) vain, jos mikään yllä olevista vaihtoehdoista ei toteudu. Erilliskeräyksellä tarkoitetaan, että lajiltaan ja laadultaan erilaiset jätteet kerätään erikseen, mikä helpottaa myös etusijajärjestyksen toteutumista. Edellä mainittujen säädösten lisäksi jätehuoltoa ohjaavat yleisellä tasolla myös ympäristönsuojelulaki (527/2014) ja ympäristönsuojeluasetus (713/2014).

## 2.2 Alusten ja sataman jätehuollon säädökset

Alusjätteiden jätehuoltoa satamassa ohjaavat:

- Merenkulun ympäristösuojelulaki (669/2021), (alusjätelaki)
- Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristösuojelusta (76/2010), (alusjäteasetus)

Jätehuoltosuunnitelman laatimisen lisäksi merenkulun ympäristösuojelulaki (669/2021) velvoittaa satamaa järjestämään tarpeelliset vastaanottolaitteet siellä vieraillevista aluksista syntyvää alusjätettä varten. Lain nojalla annetun asetuksen (76/2010) 7 luvun 1 §:n mukaan jätteiden vastaanotto voidaan järjestää satamassa joko pysyvällä vastaanottolaitteella tai tilattavalla jätteiden vastaanottopalvelulla. Merenkulun ympäristösuojelulain 9 luvun 1 §:n mukaisesti satamassa on kuitenkin oltava vastaanottojärjestelyt seuraaville jätteille:

- öljypitoiset jätteet
- haitallisia nestemäisiä aineita sisältävät jätteet
- käymäläjätevedet
- käytetyt paristot ja akut
- sähkö- ja elektroniikkaromu (SER)
- biojäte
- kuitupakkausjäte (paperi, pahvi)
- muovipakkausjäte
- lasipakkausjäte
- metallipakkausjäte ja muu pienikokoinen metallijäte
- pakokaasujen puhdistusjätteet

## 2.3 Kansainvälisen ruokajätteen säädökset

Kansainvälisen liikenteen alukseksi lasketaan EU:n ulkopuolelta Suomeen saapuva alus. Kansainvälisen liikenteen ruokajätteestä määrätään seuraavissa säädöksissä:

- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1069/2009 muiden kuin ihmisravinnoksi tarkoitettujen eläimistä saatavien sivutuotteiden ja niistä johdettujen tuotteiden terveys säännöistä sekä asetuksen (EY) N:o 1774/2002 kumoamisesta, (sivutuoteasetus)
- Laki eläimistä saatavista sivutuotteista (517/2015), (sivutuotelaki)

Kansainvälinen ruokajäte kuuluu sivutuotelainsäädännön piiriin, jonka täytäntöönpanoa ja noudattamista Suomen osalta valvoo Ruokavirasto. Sivutuoteasetus ((EY) N:o 1069/2009) säätelee tarkkaan kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevan ruokajätteen keräystä, kuljetusta ja hävittämistä. Kansainvälisesti liikennöivistä liikennevälineistä syntyvä ruokajäte määritellään luokan 1 aineeksi vakavan terveysriskin vuoksi. Luokan 1 ruokajäte on sivutuoteasetuksen mukaan kerättävä erikseen muista jätteistä ja hävitettävä hyväksytyllä kaatopaikalla hautaamalla tai hyväksytyssä polttolaitoksessa polttamalla.

#### 2.4 Muut määräykset

Edellä mainittujen säädösten lisäksi satamaa velvoittaa myös Rauman kaupungin voimassa olevat jätehuoltomääräykset (liite 1). Määräykset velvoittavat kaikkia kotitalouksia, yrityksiä ja laitoksia. Lisäksi jätehuoltoa ohjaavat sataman ympäristöluvut sekä mahdolliset muut viranomaispäätökset. Rauman Satama Oy:n satamajärjestys (liite 2) vahvistettiin Rauman Satama Oy:n hallituksen päätöksellä 17.6.2015 ja se astui voimaan 1.7.2015.

#### 2.5 Jätehuollon järjestäminen satamassa

Jätteen haltijana sataman pitäjää veloitetaan jätelain (646/2011) 76 §:n mukaan järjestämään riittävä jätteen keräys roskaantumisen ehkäisemiseksi. Sataman tulee olla selvillä jätteen alkuperästä, määrästä, lajista, laadusta ja muista jätehuollon järjestämiselle merkityksellisistä jätteen ominaisuuksista kuten sen ympäristö- ja terveysvaikutuksista. Sataman on tarvittaessa annettava näitä tietoja jätehuollon toimijoille.

Vaarallista jätettä luovuttaessa on jätelain mukaisesti jokaista siirtoa varten laadittava ns. siirtoasiakirja, joka sisältää kaikki valtioneuvoston asetuksen jätteistä (978/2021) asettamat vaatimukset. Siirtoasiakirjan on oltava mukana jätteen siirron aikana ja se annetaan siirron päätyttyä vaarallisen jätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirjoja on säilytettävä vähintään kolme vuotta. Siirtoasiakirjan laatiminen koskee myös sivutuoteasetuksen ((EY) N:o 1774/2002) mukaisten jätteiden siirtoa.

Rauman satamaa koskee myös merenkulun ympäristösuojelulain (669/2021) 10 luvun 3 §:n mukainen vaatimus siitä, että sataman alusjätteen vastaanottolaitteista vastaavan toimijan on annettava aluksen päällikölle alusjätteiden toimittamista koskeva tosite eli jätekuitti. Jätekuitti tulee toimittaa ilman aiheutonta viivästystä sen jälkeen, kun aluksesta peräisin oleva jäte on vastaanotettu satamassa. Jätekuittissa on oltava alusjätedirektiivin ((EU) 883/2019) liitteessä 3 luetellut tiedot aluksesta, satamasta, vastaanottolaitteista sekä vastaanotetun jätteen lajista ja määrästä (m<sup>3</sup>). Aluksen on säilytettävä sille toimitetun jätekuitin tietoja vähintään kahden vuoden ajan.

Sataman jätteille järjestämä kuljetus hoidetaan sopimusperusteisesti. Rauman Satama Oy:llä on useita yhteistyökumppaneita, joiden kanssa se sopii jätteen keräämisestä ja käsittelystä kulloisenkin jätehuoltosopimusten mukaisesti. Sataman alueen muut toimijat ovat vastuussa oman jätehuoltonsa järjestämisestä, jonka vuoksi näitä toimijoita ei oteta huomioon tässä jätehuoltosuunnitelmassa.

### 3 SATAMAN YLEISKUVAUS

Rauman satama on Suomessa neljänneksi suurin ulkomaanliikenteen yleissatama ja kolmanneksi suurin konttisatama. Rauman Satama Oy:n toimintaan kuuluu mm. logistiikkatoiminnan kehittäminen Rauman seudulla ja satama-alueella, alusten kiinnitys ja irrotus, vesi- ja jätehuolto sekä sataman maa-alueen vuokraus. Rauman satama on vientivoittoinen satama, josta viedään ulkomaille mm. paperia, kartonkia, selluloosaa sekä sahatavaraa ja tuodaan mm. raakapuuta ja kaoliinia. Lisäksi satamassa vierailuvissa aluksissa on lastina kappaletavaroita (esim. tuulimyllyn osia) sekä nesteitä ja kuivaa irtotavaraa kuten öljytuotteita ja viljaa.



### 3.1 Sataman pitäjä, vastuuhenkilöt ja yhteystiedot

#### **Sataman pitäjä**

Rauman Satama Oy

Y-tunnus: 2652182-4

#### **Pääportti**

Käyntiosoite: Hakunintie 28, 26100 Rauma

Koordinaatit: 61° 08,0' N, 21° 28,0' E

Puhelin: +358 2 837 1000

Sähköposti: gate@botniaportservice.com

#### **Toimisto**

Käyntiosoite: Hakunintie 19, 26100 Rauma

Puhelin: +358 2 837 11

Sähköposti: office@portofrauma.com

#### **Alusjätehuollon vastuuhenkilöt**

Liikenne- ja turvapäällikkö Esa Vuori

Puhelin: +358 50 303 9704

Sähköposti: esa.vuori@portofrauma.com

Satamavalvonta (24h)

Puhelin: +358 500 597 579

Sähköposti: satamavalvonta@botniaportservice.com

### 3.2 Satama-alue ja siellä vierailevat alustyypit

Rauman satamalla on 140 hehtaaria kenttäalueita. Kenttäalueilla on varastotilaa kappaletavaroille, irtolastille (bulk), kemikaali- ja öljysäiliöille, konteille, viljasiiloille, muulle varastoitavalle, sekä paljon lämmitettyä varastotilaa. Varastokapasiteetit näkyvät taulukossa 1.

Taulukko 1. Rauman sataman varastokapasiteetti

Varastoitava	Varastokapasiteetti
Kappaletavara	284 000 m <sup>3</sup>
Irtolasti	230 000 m <sup>3</sup>
Kemikaali- ja öljysäiliöt	560 600 m <sup>3</sup>
Kontit	650 000 TEU
Muut	45 000 m <sup>3</sup>
Lämmin varastotila	35 000 m <sup>3</sup>

Satama-alueella on tällä hetkellä käytössä 20 laituria. Hakunin satamanosassa on seiseman peräporttilaituria (Ro-Ro 1 – 7) sekä runsaasti katettua varastotilaa. Liikenne on lähinnä Ro-Ro- ja Sto-Ro-liikennettä. Petäjäksen satamanosassa on kolme laituria (Petäjäs 1– 3), viljasiilot, sekä kattavasti irtolastivarastoja. Petäjäksen satamanosassa käsitellään sataman kuivat irtolastit. Sataman pohjoisessa Kemikaalisatamassa (Chemical 2 -laituri) ja eteläisessä Öljysatamassa (Öljylaituri) palvellaan Rauman sataman nesteliikennettä. Tuotteet vaihtelevat öljytuotteista erikoiskemikaaleihin ja palvelut varastoinnista yksiköintiin. Laitsaaren sekä Keskuslaiturin alueella on viisi laituripaikkaa, jonne on sijoittunut Rauman sataman perinteinen Lo-Lo –liikenne. Lo-Lo –liikenne koostuu satamassa pääasiassa sellun, sahatavaran ja raakapuun käsittelystä. Sataman konttiterminaalissa on kolme laituripaikkaa (KL 1 – 3), joissa käsitellään kontteja noin 14 hehtaarin kokoisella alueella. Taulukko 2. selventää sataman laituripaikkoja.

Taulukko 2. Rauman sataman laituri- ja vierailevat alustyyppi

Sataman osa	Laituri- paikat (kpl)	Vieraileva alustyyppi	Laituri- paikan koko (laiturin max. pituus/ max. syväys)	Käsitteltävä lasti
Hakuni	7	Ro-Ro & Sto-Ro	252m/12m	Metsäteollisuuden tuotteet kuten paperi ja kartonki
Kemikaali- ja öljysatama	2	Säiliöalus	77m/8,5m	Eri nesteet öljytuotteista erikoiskemikaaleihin
Laitsaari ja keskuslaituri	5	Lo-Lo	347m/8,2m	Sellu ja sahatavara
Petäjäs	3	Irtolastialus	495m/12m	Vilja, kaoliini, lannoitteet
Konttiterminaali	3	Konttialus	520m/12m	Kontit
<b>Yhteensä</b>	<b>20</b>			

Vuonna 2021 Rauman satamassa kävi 952 alusta ja kokonaisliikenne oli noin 5,1 miljoonaa tonnia. Ulkomaan liikenteen osuus sataman aluskäynneistä oli vuonna 2021 yli 98 %. Satamassa vierailevat alukset jakautuvat tyypeittäin taulukon 3 mukaisesti.

Taulukko 3. Aluskäynnit Rauman satamassa vuonna 2021

Alustyyppi	Käyntimäärä [kpl]	Osuus [%]
<b>Yleisrahtialus</b> (General Cargo Carrier)	432	45,1
<b>Ro-Ro -alus</b>	201	21,0
<b>Konttialus</b> (Container Ship)	190	19,8
<b>Kuivalastialus</b> (Dry Bulk)	30	3,1
<b>Säiliöalus</b> (Tanker)	27	2,8
<b>Kemikaalisäiliöalus</b> (Chemical Tanker)	24	2,5
<b>Hinaaja</b> (Tug)	23	2,4
<b>Proomu</b> (Barge)	22	2,3
<b>Öljysäiliöalus</b> (Oil Tanker)	5	0,5
<b>Muu alus</b>	3	0,3
<b>Matkustaja-alus</b>	1	0,1

## 4 ALUSPERÄISTEN JÄTTEIDEN JÄTEHUOLTO

Merenkulun ympäristösuojelulain (669/2021) mukaan aluksen on jätettävä kaikki aluksesta peräisin olevat jätteet ja lastijätteet sataman vastaanottolaitteisiin MARPOL-yleissopimukseen perustuvien purkumääräysten mukaisesti. Alusjätteille on satamassa joko kiinteät vastaanottolaitteet tai tilattava vastaanottopalvelu.

Aluksia veloitetaan ilmoittamaan satamaan jätettävistä alusjätteistä ja lastijäämistä ennen satamaan saapumista. Liikenne- ja viestintäviraston vahvistaman kaavan mukainen alusjäteilmoitus tulee antaa vähintään 24 tuntia ennen satamaan saapumista tai heti edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka-aika tulosatamaan kestää alle 24 tuntia. Jos aluksen tulosatama selviää vasta alle 24 tuntia ennen satamaan saapumista, ennakoilmoitus tulee antaa heti, kun lopullinen tulosatama on selvinnyt. Aluksille toimitetaan erilliset jätehuolto-ohjeet sataman jätehuoltojärjestelyistä ennen satamaan saapumista. Aluksilta peritään myös alusjätemaksu maksujärjestelmän mukaisesti (luku 5) siitä huolimatta jättääkö alus satamaan alusjätettä vai ei.

Liikenne- ja viestintävirasto, Traficom, myöntää poikkeusluvan alusjätteiden jättöpakosta, ilmoitusvelvollisuudesta ja maksuista niille aluksille, jotka ovat säännöllisessä liikenteessä ja tekevät vähintään kerran kahdessa viikossa toistuvia samanlaisia matkoja yksilöityjen suomalaisten satamien välillä. Tällöin aluksella täytyy olla myös jätehuoltosopimus pätevän jätehuoltoyrityksen tai sataman kanssa. Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) myöntämä todistus poikkeusluvasta on esitettävä satamalle. Rauman sataman liikenne- ja turvapäällikkö päivittää PDS:n alusrekisteriin alusjätevapautukset PortNetin vapautusrekisterin mukaan.

#### 4.1 Vastaanottomenettely

Niiden alusten osalta, joilla ei ole Liikenteen turvallisuusvirasto Traficomien myöntämää poikkeuslupaa jätehuollosta, alusjätehuollon menettelyketju on seuraava:

1. Alus ilmoittaa jätehuoltotarpeistaan suoraan satamavalvontaan alusjäteilmoituksella tai aluksen asiamiehen välityksellä viimeistään 24 h ennen aluksen saapumista satamaan. Alusjäteilmoitus tallennetaan PortNet -järjestelmän sekä toimitetaan suoraan satamavalvontaan sähköpostitse.
2. Satamavalvonta tilaa jätehuoltoyrityksiltä noutopalvelut niille aluksen ilmoittamille alusjätteille, joille ei ole kiinteää vastaanottolaitetta satamassa.
3. Sataman sopimussuhteessa olevat jätehuoltoyritykset järjestävät jätteiden noutopalvelun satamaan sovittuna ajankohtana.
4. Jätteet siirretään suoraan aluksesta kiinteisiin vastaanottolaitteisiin aluksen henkilökunnan toimesta. Jätteet, joille on tilattu noutopalvelu, vastaanotetaan suoraan aluksesta ko. jätehuoltoyrityksen toimesta ja toimitetaan jatkokäsittelyyn.
5. Jätehuoltoyritykset raportoivat Rauman Satamalle alusjätteiden määrästä ja laadusta. Rauman Satama lähettää alukselle laiva-asiamiehen välityksellä kuitenkin vastaanotetuista jätteistä, kun on saanut jätehuoltoyritykseltä raportin toteutuneista jätemääristä.

#### 4.2 Satamassa vastaanotettavat alusjätteet

##### 4.2.1 Talousjätteet

Satama-alueille on sijoitettu 17 jäteasemaa (kartta liite 3), joista kaksi sijaitsee Metsä Fibren laitureilla ja yksi Pikisaaren laiturilla (ei näy kartassa). Kunkin jäteastian kylkeen on merkitty, mille jätteelle astia on tarkoitettu. Lisäksi jokaisella jätepisteellä on lajitteluohjeet suomeksi ja englanniksi. Aluksista tuleva kiinteä jäte on lajiteltava talousjättepisteiden lajitteluohjeen mukaan. Satamavalvojat tarkastavat jäteastiat ennen aluksen saapumista ja tarkastuksen tulos kirjataan laivapäiväkirjaan. Aluksen lähtiessä

tarkastetaan jäteasiat jälleen ja kirjataan ylös, onko jätetty kiinteä jäte lajiteltu lajitte-  
luohjeen mukaisesti. Mikäli alus on jättänyt lajittelematonta jätettä, se kirjataan laiva-  
päiväkirjaan ja PDS:ään, jolloin alusta veloitetaan lajittelemattoman jätteen maksulla,  
joka on huomattavasti suurempi kuin lajitellun jätteen maksu (jätemaksut luvussa 5).

Sataman jättepisteillä on kiinteät vastaanottolaitteet, eli jäteasiat, metallijätteelle, lasi-  
pakkauksille, muovipakkauksille, energiajätteelle sekä polttokelpoiselle yhdyskunta-  
jätteelle. Polttokelpoiseen yhdyskuntajätteeseen laitetaan kaikki lajittelun jälkeen  
jäävä jäte, joka ei sovellu uusiomateriaaliksi tai energiantuotantoon. Satamaan saapuva  
kuitupakkausjäte (paperi, pahvi, jne.) on liian likaista erilliskerättäväksi, joten siitä  
tuotetaan energiaa Rauman Biovoima Oy:n laitoksella. Täten kuitupakkausjätteet ke-  
rätään satamassa energiajäteastiaan. Lisäksi jättepisteillä on myös erillinen astia alusten  
öljyisille räteille, joiden jättämisestä veloitetaan lisämaksu kertyneiden kustannusten  
mukaisesti. Kaikki em. jättejakeet noudetaan RTK Palvelu Oy:n toimesta sataman jä-  
teposteiltä ja toimitetaan edelleen käsiteltäväksi. RTK Palvelu Oy tarkistaa sataman jä-  
teposteet päivittäin klo 12 mennessä ja tyhjentää ne tarvittaessa. Satamaan saapuvalla  
biojätteelle on järjestetty tilattava vastaanottopalvelu.

Biojäte on EU:n sisäisesti liikennöivistä aluksista syntyvää ruokajätettä ja muuta elo-  
peräistä jätettä. Biojäte kerätään erillään EU:n ulkopuolilta saapuvien alusten luokan  
1 kansainvälisestä ruokajätteestä (mainittu kohdassa 4.2.2). Biojätteen vastaanottopal-  
velu järjestetään tilauksesta, jonka vuoksi jättepisteillä ei ole biojätteille kiinteää jätetas-  
tiaa. Vahdissa oleva satamavalvoja tilaa jätteen noudon RTK-Palvelu Oy:ltä, joka toi-  
mittaa jätteen edelleen käsiteltäväksi.

MARPOL-yleissopimukseen perustuvien purkumääräysten mukaisesti hienonnettua  
ruokajätettä (max. 25 mm palasina) on laillista purkaa mereen Itämeren alueella, jos  
alus on vähintään 12 meripeninkulman (noin 22 km) päässä mantereesta.

#### 4.2.2 Kansainvälisen liikenteen ruokajätteet

Kansainvälisestä liikenteestä peräisin olevalla ruokajätteellä tarkoitetaan EU:n ulkopuolelta Suomeen saapuvien alusten ruokajätteitä sekä ko. ruokajätteeseen kosketuksessa olleita pakkauksia, käärepapereita tms. Kansainvälinen ruokajäte määritellään luokan 1 aineeksi vakavan terveystorjunnan vuoksi, ja se on kerättävä erikseen muista kiinteistä jätteistä. Vahdissa oleva satamavalvoja tilaa jätteen noudon RTK-Palvelu Oy:ltä. Jätehuoltoyritys toimittaa jätteen suoraan hyväksytylle polttolaitokselle.

MARPOL-yleissopimukseen perustuvien purkumääräysten mukaisesti hienonnettua ruokajätettä (max. 25 mm palasina) on laillista purkaa mereen Itämeren alueella, jos alus on vähintään 12 meripeninkulman (noin 22 km) päässä mantereesta.

#### 4.2.3 Öljypitoiset nestemäiset jätteet

Aluksissa syntyviä öljypitoisia nestemäisiä jätteitä ovat mm. pilssivedet ja jäteöljyt. Vahdissa oleva satamavalvoja tilaa öljyisten nestemäisten jätteiden noudon Savaterra Oy:ltä sekä valvoo, että jätteen nouto tapahtuu turvallisuusohjeiden mukaisesti. Jätteen vastaanottaja Savaterra Oy toimittaa öljypitoisen jätteen edelleen käsiteltäväksi.

#### 4.2.4 Vaaralliset jätteet

Vaarallinen jäte on jätettä, joka on palo- tai räjähdysvaarallinen tai saattaa aiheuttaa vahinkoa terveydelle tai ympäristölle. Tavallisimmat aluksilla syntyviä vaarallisia jätteitä ovat öljyt, liuottimet, lakat, maalit, kylästysaineet, lääkkeet, akut ja paristot. Myös raskaasta polttoöljystä peräisin oleva tuhka on vaarallista jätettä. Vahdissa oleva satamavalvoja tilaa jätteen noudon RTK-Palvelu Oy:ltä. RTK-Palvelu Oy toimittaa vaaralliset jätteen varikolla olevaan vaarallisten jätteiden konttiin, josta ne noudetaan myöhemmin Veikko Lehti Oy:n toimesta ja toimitetaan edelleen käsiteltäväksi.

#### 4.2.5 Sähkö- ja elektroniikkaromu (SER)

Aluksilta vastaanotettavat käytöstä poistetut sähkö- ja elektroniikkalaitteet ovat sähkö- ja elektroniikkaromua (SER). Vahdissa oleva satamavalvoja tilaa näille jätteille noudon RTK-Palvelu Oy:ltä, joka toimittaa ne varikon vaarallisten jätteiden pisteelle tai edelleen käsiteltäviksi.

#### 4.2.6 Käymäläjätevedet

Alusten jätevedet voidaan jakaa mustaan ja harmaaseen jäteveeseen. Mustalla jätevedellä tarkoitetaan varsinaista käymäläjätevettä ja harmaalla jätevedellä vesiä, jotka ovat peräisin esimerkiksi aluksen pesu- ja keittiötiloista. Rauman sataman laituripaikoilta ei ole suoraa yhteyttä viemäriverkostoon, joten käymäläjätevedet noudetaan jätehuoltoyrityksen toimesta säiliöautolla. Vahdissa oleva satamavalvoja tilaa jätteen noudon RTK-Palvelu Oy:ltä sekä valvoo, että jätteen nouto tapahtuu turvallisuusohjeiden mukaisesti.

MARPOL-yleissopimukseen perustuvien purkumääräysten mukaan matkustaja-alukset eivät saa purkaa käymäläjätevesiä mereen Itämeren alueella. Kuitenkin rahtialukset saavat Itämeren alueella purkaa **käsiteltyä** käymäläjätevedet laillisesti, mikäli alus on vähintään kolmen meripeninkulman (noin 5,6 km) etäisyydellä mantereesta, ja käymäläjätevesi on hienonnettu ja desinfioitu hyväksytyä käymäläjäteveden käsittelylaitteistoa käyttäen. Käsittelylaitteiston täytyy olla aluksen lippuvaltion hyväksymä, ja suomalaisen aluksen osalta liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) hyväksymä. Rahtilaitavat saavat purkaa mereen **käsitlemätöntä** käymäläjätevettä vain yli 12 meripeninkulman (noin 22 km) etäisyydellä mantereesta. Käsittelemätön käymäläjätevesi tulee purkaa mereen kohtuullisella tyhjennysnopeudella, joka lasketaan aluskohtaisesti IMO:n ohjeiden mukaisesti. Lisäksi edellytyksenä on, että aluksen nopeus on tyhjennyksen aikana vähintään neljä solmua (noin 7,4 km/h).



#### 4.2.7 Pakokaasujen puhdistusjätteet

Satamavalvonta sopii pakokaasujen puhdistusjätteiden noudosta tarvittaessa RTK-Palvelu Oy:n kanssa.

#### 4.2.8 Lastiperäiset jätteet

Rauman satamassa ahtaustoimintaa suorittavat toimijat ovat velvollisia omalla kustannuksellaan suorittamaan kaikesta käsittelemästään tavarasta aiheutuvan jätteen pois siirtämisen ja siivouksen. Siivouksella tarkoitetaan ns. karkeaa siivousta; eli irtotavaran osalta on siivottava kaikki minkä lapiolla saa poistetuksi ja muun tavaran osalta on siivottava kääreet, siteet, lavat, puutavara tai muut vastaavat jätteet. Satama suorittaa viimeistelysiivouksen kalustollaan. Satama voi auttaa aluksia lastijäämien, lastitankkien ja -ruumien pesuvesien järjestelyissä, mutta kustannuksista veloitetaan luvun 5 hinnaston mukaisesti.

#### 4.3 Kirjanpito ja siirtoasiakirjat

Jäteilmoitus tai aluksen asiamieheltä muuta kautta tullut tieto (sähköposti) halutusta vaarallisen jätteen noudosta tai öljyisen jätteen noudosta arkistoidaan satamavalvontaan. Satamavalvojen tilatessa noudon RTK - Palvelu Oy:ltä (vaaralliset jätteet) tai Savaterra Oy:ltä (öljypitoiset jätteet) täytetään satamavalvojen työtilassa olevaan listaan tiedot noudon tilauksesta. Listaan merkitään alus, päivämäärä, aika, tilaaja, jätteen määrä ja laatu sekä miten tilaus on tehty (sähköposti/puh.). Lisäksi nestemäisten öljypitoisten jätteiden noudosta tehdään siirtoasiakirja, josta selviää koska jätettä on kuljetettu, mistä aluksesta se on tullut, jätteen noudon tilaaja, jätteen laatu ja määrä sekä kuljetusliikkeen tiedot. Siirtoasiakirjat arkistoi liikenne- ja turvapäällikkö.

Satamavalvojat merkitsevät sekä PDS:ään sekä laivapäiväkirjaan, jos alus on jättänyt lajittelematonta jätettä kiinteiden jätteiden talousjätepisteille. Laivapäiväkirjaan kirjaetaan myös, jos talousjätepisteissä on ollut jätettä ennen aluksen tuloa.

#### 4.4 Alusjätteiden turvallisuustoimenpiteet

Merenkulun ympäristösuojelulain (669/2021) 9 luvun 5 §:n mukaan sataman jätehuoltosuunnitelmassa on kuvattava aluksilta peräisin olevien jätteiden jätehuollossa noudatettavat turvallisuustoimenpiteet, jos niitä ei ole lueteltu muissa sataman laatimissa ohjeissa. Yleiset ohjeet Rauman sataman turvallisuustoimenpiteistä löytyy sataman nettisivuilla olevasta turvallisuusoppaasta, mutta käymäläjätevesien ja öljyisten neste-mäisten jätteiden vastaanoton osalta on noudatettava alla mainittuja lisätoimenpiteitä.

Turvallisuusohjeet käymäläjätevesien pumppausta varten:

Ennen pumppausta,

- Pumpattavan käymäläjäteveden määrästä tulee sopia
- Maksimipumppausnopeudesta tulee sopia
- Letkun huuhtelumenetelmästä tulee sopia
- Kaikki letkut ja liitännät tulee tarkistaa
- Turvallisuus- ja hätätoimenpiteistä tulee sopia
- Lukemat tulee tarkistaa
- Takaiskuventtiili tulee testata

Pumppauksen jälkeen,

- Lukemat tulee tarkistaa
- Letku ja putkisto tulee huuhdella

Turvallisuusohjeet öljyisen nestemäisen jätteen pumppausta varten:

- Letkujen tulee olla hyväkuntoiset ja riittävän pitkät
- Liittimet ja niiden kireys tulee tarkistaa
- Tehokas kommunikointi aluksen ja tankkiauton välillä tulee varmistaa
- Pumppausnopeudesta tulee sopia
- Aluksen ja säiliöauton tulee sopia hätätoimenpiteistä
- Säiliöauton kuljettajan tulee pysytellä auton lähellä koko ajan
- Paikalla tulee olla imeytysainetta
- Alueella ei saa tupakoida eikä tehdä avotulta pumppauksen aikana

#### 4.5 Alusjätteiden vastaanottolaitteet ja jätemäärät

Alusjätteille on vastaanottojärjestelyt Rauman satamassa joko kiinteään jäteastian tai tilattavan palvelun muodossa. Tämänhetkiset jätteiden jätepisteet ja astioiden kapasiteetit ovat riittävät Rauman sataman tarpeisiin. Kapasiteettia tai jäteastioiden kokoa voidaan tarvittaessa kasvattaa, jos jätettä vastaanotetaan yli kapasiteetin. Jätteitä vastaanotetaan satamassa 24 tuntia seitsemänä päivänä viikossa. Kiinteät jäteastiat sijaitsevat sataman jätepisteillä, jotka ovat merkitty satamakarttaan kierrätys symboleilla (liite 3). Jättepisteitä on satamassa 17, joista 14 on merkitty sataman karttaan ja loput ovat Metsä Fibre:n laiturilla (2 kpl) ja Pikisaaren laiturilla (1 kpl) eivätkä sen vuoksi näy kartassa. Rauman Satama Oy:n kanssa sopimussuhteessa olevat jätehuoltoyritykset raportoivat vastaanottamansa jätemäärät jätelajeittain. Taulukko 4. selventää vastaanottolaitteiden tyyppit ja kapasiteetit sekä vuonna 2021 vastaanotetut jätemäärät.

Taulukko 4. Vastaanotetun alusjätteen määrä 2021 ja vastaanottolaitteet.

Jätelaji	Jättemäärän arvio (tn/vuosi)	Vastaanottolaite	Astian koko
<b>Energiajäte (sis. kuituperäiset jätteet)</b>	0	Kiinteä jäteastia	660 l
<b>Polttokelpoinen yhdyskuntajäte</b>	39,39	Kiinteä jäteastia	660 l
<b>Metalli</b>	0	Kiinteä jäteastia	240 l
<b>Lasipakkaukset</b>	0	Kiinteä jäteastia	240 l
<b>Muovipakkaukset (keräys aloitettu 2021)</b>	0	Kiinteä jäteastia	240 l
<b>Kansainvälinen ruokajäte (Luokka 1)</b>	0	Vastaanotto tilauksesta	-
<b>Biojäte</b>	0	Vastaanotto tilauksesta	-
<b>Kiinteät öljyiset jätteet (öljyiset rätit)</b>	5,67	Kiinteä jäteastia	240 l
<b>Nestemäiset öljyiset jätteet</b>	2571	Säiliöauto tilauksesta	-
<b>Käymäläjätevedet</b>	482	Säiliöauto tilauksesta	-
<b>Vaaralliset jätteet (paristot, akut, maali- ja liimajäte, jne.)</b>	0,68	Vastaanotto tilauksesta	-
<b>Sähkö ja elektroniikkaromu SER (loisteputket)</b>	0,15	Vastaanotto tilauksesta	-
<b>Pakokaasujen puhdistusjätteet</b>	0,00	Vastaanotto tilauksesta	-

#### 4.6 Alusjätteen kuljetus, käsittely ja hyödyntäminen

Alusjätteitä ei esikäsitellä tai hyödynnetä satamassa. Sopimussuhteessa oleva jätehuoltoyritys vastaa jätteen kuljettamisesta jatkokäsittelyä varten. Suurin osa alusjätteistä noudetaan RTK - Palvelu Oy:n toimesta ja viedään Rauman Veikko Lehti Oy:n väli-varastoon, jossa jätteet lajitellaan edelleen kierrätykseen vietäviksi tai poltettaviksi. Polttokelpoinen yhdyskuntajäte viedään Veikko Lehti Oy:n väli-varastosta joko Riihimäen Fortum Waste Solutions Oy:n tai Vaasan polttolaitokselle. Kansainvälinen ruokajäte viedään suoraan hyväksytylle polttolaitokselle. Käymäläjätevedet kuljetetaan Rauman kaupungin jätevedenpuhdistamolle. Savaterra Oy noutaa ennakkotilauksesta nestemäiset öljyiset jätteet. Alusten vaaralliset jätteet viedään RTK-Palvelu Oy:n toimesta sataman vaarallisten jätteiden konttiin, josta Veikko Lehti Oy:n kuljettaa ne myöhemmin jatkokäsiteltäväksi. Taulukko 5. tarkentaa alusperäisten jättejakeiden keräystä, kuljetusta, käsittelyä ja hyödyntämistä.

Taulukko 5. Vastaanotetun alusjätteen keräys, kuljetus ja hyödyntäminen.

Jätelaji	Jätekierto	Jätehuoltoyritys	Vastaanottoaika	Hyödyntäminen
<b>Energiajäte (sisältää kuitupakkajätteet)</b>	Tarkastus kerran päivässä	RTK-Palvelu Oy	Rauman Biovoima Oy	Poltto (energia)
<b>Polttokelpoinen yhdyskuntajäte</b>	Tarkastus kerran päivässä	RTK-Palvelu Oy	Veikko Lehti Oy	Poltto
<b>Metallijäte</b>	Tarkastus kerran päivässä	RTK-Palvelu Oy	Eurajoen Romu Oy	Uusioraaka-aine
<b>Lasipakkaukset</b>	Tarkastus kerran päivässä	RTK-Palvelu Oy	Veikko Lehti Oy	Uusioraaka-aine
<b>Muovipakkaukset</b>	Tarkastus kerran päivässä	RTK-Palvelu Oy	Veikko Lehti Oy	Uusioraaka-aine
<b>Kansainvälinen ruokajäte (Luokka 1)</b>	Nouto ennakkotilauksesta	RTK-Palvelu Oy	Fortum Waste Solutions Oy, Riihimäki	Poltto
<b>Biojäte</b>	Nouto ennakkotilauksesta	RTK-Palvelu Oy	Veikko Lehti Oy	-
<b>Nestemäiset öljyiset jätteet</b>	Nouto ennakkotilauksesta	Savaterra Oy	Savaterra Oy	Nestemäisestä öljyisestä jätteestä polttoainetta
<b>Käymäläjätevedet</b>	Nouto ennakkotilauksesta	RTK-Palvelu Oy	Rauman kaupungin jätevedenpuhdistamo	Puhdistettu vesi, liete polttoon (energia)
<b>Vaaralliset jätteet (paristot, akut, jne.)</b>	Nouto ennakkotilauksesta	RTK-Palvelu Oy vie sataman vaarallisten jätteiden konttiin	Veikko Lehti Oy toimittaa edelleen käsiteltäväksi	-
<b>Sähkö ja elektroniikkaromu (SER) (loisteputket jne.)</b>	Nouto ennakkotilauksesta	RTK-Palvelu Oy vie sataman vaarallisten jätteiden konttiin	Eurajoen Romu Oy	-
<b>Pakokaasujen puhdistusjätteet</b>	Nouto ennakkotilauksesta	RTK-Palvelu Oy	-	-

## 5 ALUSTEN JÄTEHUOLTOMAKSUT

Alusjätemaksu peritään jokaiselta satamassa käyvältä alukselta riippumatta siitä, jätetäänkö alus satamaan jätettä vai ei. Alusjätemaksuun sisältyy öljypitoiset jätteet, käymäläjätevedet sekä kiinteät jätteet (talousjätteet), kuitenkin lastijäämiä lukuun ottamatta. Kaikista muista vastaanotettavista alusjätteistä peritään lisämaksu. Alusjätemaksujen perusteena on aluksen nettovetoisuutta osoittava luku. Maksu lasketaan kertomalla maksuyksikkö nettovetoisuutta osoittavalla luvulla. Alusjätemaksua ei kuitenkaan peritä niiltä aluksilta, jotka Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) on vapauttanut alusjätteiden jättöpakosta ja alusjätemaksusta. Poikkeusalukset jättävät jätteet vain siihen satamaan, jonka kanssa ne ovat tehneet jätehuoltosopimuksen.

### 5.1 Talousjätteet

Aluksista tuleva talousjäte on lajiteltava lajitteluohjeen mukaan, kutakin jätelajia varten on sataman laitureiden jätepisteillä oma astia. Lajitellusta talousjätteestä veloitetaan alukselta 0,04 € nettovetoisuuden mittayksiköltä. Mikäli alus jättää määräysten vastaisesti lajittelematonta jätettä, veloitetaan nettovetoisuuden mittayksiköltä nelinkertainen lajitellun talousjätemaksun hinta. Talousjätteiden vastaanottamisesta ei kuitenkaan peritä maksua niiltä aluksilta, jotka Liikenne- ja viestintävirasto on vapauttanut alusjätteiden jättöpakosta. Mikäli alus vapautuksen vastaisesti jättää talousjätettä satamaan, veloitetaan alukselta/varustamolta lajittelemattoman jätteen maksu kerrottuna kahdella.

### 5.2 Öljypitoiset jätteet ja käymäläjätevedet

Öljypitoisista jätteistä veloitetaan alukselta 0,16 € nettovetoisuuden mittayksiköltä. Öljyisten jätteiden vastaanottomaksu kattaa myös käymäläjätevesien jättämisen. Öljypitoisten jätteiden ja käymäläjätevesien vastaanottamisesta ei kuitenkaan peritä maksua niiltä aluksilta, jotka Liikenne- ja viestintävirasto on vapauttanut alusjätteiden jättöpakosta. Jos jättöpakosta vapautettu alus haluaa jättää öljypitoista jätettä satamaan, veloitetaan syntyneet kustannukset todellisten kustannusten mukaan lisättynä sataman

15 % yleiskustannuksella. Taulukko 6. selventää jätemaksuja talousjätteiden, öljy-  
toisten jätteiden ja käymäläjätevesien osalta.

Talukko 6. Rauman sataman alusjätemaksut

Jäte	Veloitettu maksu nettovetoisuuden mittayksiköltä
Lajitellut talousjätteet	0,04 €(vähimmäismaksu 78,00 €)
Lajittelemattomat talousjätteet	0,16 €(vähimmäismaksu 156,00 €)
Öljyiset jätteet + käymäläjätevesi	0,16 €

Mikäli alus ei ole antanut jäteilmoitusta etukäteen ja se kuitenkin haluaa jättää öljy-  
toista jätettä, veloitetaan syntyneet kustannukset todellisten kustannusten mukaan li-  
sättyinä sataman 15 % yleiskustannuksella. Jos aluksen jättämien jätteiden määrä ylit-  
tää jäteilmoituksessa ilmoitetun määrän, veloitetaan syntyneet lisäkustannukset todellisten  
kustannusten mukaan lisättyinä sataman 15 % yleiskustannuksella. Aluksen on  
pystyttävä pumppaamaan öljypitoinen jäte vastaanottolaitteistoon. Mikäli öljyisten jät-  
teiden pumppausnopeus on aluksesta johtuvasta syystä keskimäärin pienempi kuin 2  
tonnia tunnissa, veloitetaan ylimääräinen pumppausaika todellisten kustannusten mu-  
kaan lisättyinä sataman 15 % yleiskustannuksella. Mikäli öljyisten jätteiden pumppaus  
viivästyy aluksesta johtuvasta syystä, satama ei vastaa alukselle syntyneistä viivästys-  
kustannuksista. Jos edellä mainitun aluksesta johtuvan viivästyksen takia alus joudu-  
taan siirtämään toiseen laituriin pumppauksen jatkamista varten, kaikista siirtokuluista  
vastaa alus/varustamo.

### 5.3 Lastiperäiset jätteet, vaaralliset jätteet ja rikkipesurijätteet

Aluksen lastiperäisistä jätteistä, vaarallisista jätteistä sekä rikkipesurijätteistä veloite-  
taan syntyneiden käsittelykustannusten perusteella lisättyinä sataman 15 % yleisku-  
lulla.

## 5.4 Ympäristöperusteiset alennukset

Aluksilta, joilla on standardin ISO 14001 mukaan sertifioitu ympäristöjärjestelmä tai alukset, jotka jättävät öljypitoiset jätteet eroteltuina veloitetaan öljypitoisten vastaanottomaksu alennetusti. Näille aluksille öljyisten jätteiden vastaanottomaksuna veloitetaan lastialukselta nettovetoisuuden mittayksiköltä 0,14 € Aluksen tai aluksen edustajan tulee esittää kopio aluksen sertifikaatista satamalle aluksen käynnin yhteydessä.

## 6 RAUMAN SATAMAN OMIEN KIINTEISTÖJEN JÄTEHUOLTO

### 6.1 Talousjätteet

#### 6.1.1 Jätepisteet ja vastaanottolaitteet

Sataman omasta toiminnasta syntyville talousjätteille on 4 jätepestettä, jotka sijaitsevat satamatoimistolla, varikolla, sekä sataman saunalla ja portilla. Taulukko 7. selventää mitä jätejakeita em. jätepesteillä kerätään, sekä millainen vastaanotto-laite kullekin jätejakeelle on. Kaikkien pisteiden metallijätteet sataman porttia lukuun ottamatta vie-dään varikolla olevalle metallilavalle.

Taulukko 7. Sataman oman toiminnan talousjätteen vastaanottolaitteet.

Jätepiste	Jätelaji	Astian koko	Vastaanotto-laite
<b>Satamatoimisto</b>	-Polttokelpoinen jäte	-600 l	Kiinteät jäteastiat
	-Paperi	-600 l	
	-Biojäte	-240 l	
<b>Varikko</b>	-Polttokelpoinen jäte	-600 l	Kiinteät jäteastiat
	-Paperi	-600 l	
	-Lasipakkaukset	-600 l	
	-Pahvi	-Rullakko	
<b>Sataman sauna</b>	-Polttokelpoinen jäte	-360 l	Kiinteä jäteastiat
	-Paperi*	-*tuodaan varikon jäteastioihin	
	-Lasipakkaukset*		
<b>Sataman portti</b>	-Polttokelpoinen jäte	-5 m <sup>3</sup>	Kiinteät MOLOK syväkeräysastiat ja jäteastiat
	-Pahvi	-5 m <sup>3</sup>	
	-Paperi	-3 m <sup>3</sup>	
	-Metalli	-1,3 m <sup>3</sup>	
	-Lasipakkaukset	-1,3 m <sup>3</sup>	
	-Biojäte	-1,3 m <sup>3</sup>	

	-Muovipakkaukset	-600 l	
--	------------------	--------	--

Sataman kanssa sopimussuhteessa oleva jätehuolto-yhtiö tyhjentää jäteastiat taulukon 8 mukaisesti ja toimittaa ne jatkokäsiteltäväksi.

Taulukko 8. Talousjätteiden tyhjennys ja käsittely

Jätelaji	Jätekierto (astian tyhjennys)	Jätehuoltosopimus
Polttokelpoinen jäte	2 viikon välein	Rauman Seudun Jätehuoltolaitos
Lasi, Pahvi, Paperi, Metalli	1 krt/kk	Jätehuolto Reunanen
Muovi	2 viikon välein	Rauman seudun jätehuoltolaitos
Biojäte	3 viikon välein	Rauman seudun jätehuoltolaitos

### 6.1.2 Lajitteluohjeet

Talousjätteet tulee lajitella sataman oman toiminnan jätepisteillä seuraavasti:

#### Paperinkeräysastia

**Saa laittaa:** kopio- ja konekirjoituspaperit, valkoiset ruutulehtiöpaperit, sanoma- ja aikakauslehdet, mainokset ja kirjekuoret, vanhat puhelinluettelot, käyttökelvottomat kirjat (poista nahka- ja muovikannet) jne.

**Ei saa laittaa:** märkää tai likaista paperia, maitotölkkejä, muovitettua paperia.

#### Lasinkeräysastia

**Saa laittaa:** lasitölkit ja purkit, pantittomat lasipullot etiketteineen.

**Ei saa laittaa:** muovisia pullonkaularenkaita, posliinia, keramiikkaa, hehkulamppuja, loisteputkia, peilejä, ikkuna- ja tuulilaseja tai lasiastioita.

#### Metallinkeräysastia

**Saa laittaa:** romutettavat koneet ja laitteet, pienmetalli kuten tölkit, vanhat kattilat, työkalut, jne.)

**Ei saa laittaa:** Vaaralliset jätteet (esim. akut ja öljyt).



### **Muovinkeräysastia**

**Saa laittaa:** tyhjät ja huuhtaistut muovipakkaukset, kuten jogurttipurkit, voirasiat ja valmisruokapaketit, tyhjät muoviset pesuaine- ja saippuapakkaukset, muovikassit, -pussit ja -kääreet, tyhjät muovipullot, -kanisterit ja -purkit.

**Ei saa laittaa:** PVC -muovit, likaiset muovipakkaukset.

### **Biojäteastia**

**Saa laittaa:** ruuantähteet, kalanperkeet, kahvinporot, kasvien ja hedelmien kuoret ja tähteet, jähmettyneet rasvat, teepussit, suodatinpaperit, talouspaperi, munankuoret, kukkamulta.

**Ei saa laittaa:** nestemäisiä rasvoja ja muita nesteitä, tupakantumppeja, lääkkeitä, muovia, lasia, metallia, tekstiilejä, nahkaa, maitotölkkejä, pölypusseja, vaarallisia jätteitä jne.

### **Energiajäteastia**

**Saa laittaa:** likaantuneet muovit (ei PVC): tyhjät muovipullot, -astiat, -kanisterit, tyhjät öljy- ja pakkasnestepullot, pesuainepullot, muoviset pakkausalustat ja kotelot, muovirasiat, muovipussit, muovikelmut, styrox-alustat ja kotelot.

**Ei saa laittaa:** palamattomat materiaalit, PVC-muovituotteet, putket ja letkut, ruskea pakkausteippi, mapit, muovitaskut, kontaktimuovi, piirtoheitinkalvot, sähköjohdot, muovipressut ja ritilät, muoviset lattiapäällysteet, biojätteet, alumiinia tai muita metalleja sisältävät pakkaukset, painekyllästetty puu, köydet, suursäkkikankaat, sidontanauhat.

### **Polttokelpoinen jäte (ent. sekajäte)**

**Saa laittaa:** kaikki mitä lajittelun jälkeen jää jäljelle kuten rakentamisen ja purkamisen sekajätteet, PVC-muovit, kipsilevyt, eristevillat, lasikuitu, laastit, sementit, tuulilasit, peilit, laminoidut lasit, mineriittilevyt, kipsi ja keramiikka.

**Ei saa laittaa:** erilliskeräykseen tai energiajätteeseen kelpaava jäte.

## 6.2 Vaaralliset jätteet

Vaaralliseksi jätteeksi luokitellulla aineella on ominaisuuksia, jotka saattavat aiheuttaa vahinkoa terveydelle tai ympäristölle.

### **Yleisimmät vaaralliset jätteet:**

Jäteöljyt ja öljyiset jätteet (trasselit, öljynsuodattimet), romuakut ja akkunesteet, maalit, liimat ja lakat, lääkejätteet, loisteputket ja pienloistelamput, paristot, kännyköiden ja muiden sähkölaitteiden akut, liuotinaineet (tärpätti, tinneri, asetoni, bensiini), erilaiset hapot ja emäkset, PCB – pitoiset jätteet, kyllästys- ja puunsuoja-aineet sekä elohopeapitoiset jätteet.

### **Huom! Vaarallista jätettä eivät ole:**

Hehkulamput, sulakkeet, värikasetit (uusiointi mahdollista), palovaroitin (muista poistaa paristot), kasetit, videonauhat ja disketit. Edellä mainitut voi laittaa sekajäteastiaan.

### 6.2.1 Jätepiste varikolla

Varikon länsipuolella sijaitsevassa katoksessa on jätepiste, johon tuodaan kaikki Rauman sataman omasta toiminnasta syntyneet vaaralliset jätteet. Jätepisteen vastaavana hoitajana toimii säännöllisenä työaikanaan liikenne- ja turvapäällikkö. Hän vastaa pisteen toiminnasta sekä toimittaa jätteet edelleen käsittelyyn. Liikenne- ja turvapäällikön sijaisena jätepisteen hoitajana toimii vahdissa oleva satamavalvoja.

### 6.2.2 Vastaanottolaitteet, kuljetus ja käsittely

Vaaralliset jätteet kerätään varikon katoksen jätepiteellä sijaitseviin kiinteisiin vastaanottolaitteisiin. Veikko Lehti Oy kuljettaa vaaralliset jätteet niiden lopulliseen vastaanottoaikaan taulukon 9 mukaisesti. Vaarallisen jätepisteen jätteet on toimitettava käsiteltäviksi vähintään kerran vuodessa tai kun ko. vaarallisen jätteen varastointitila loppuu. Mikäli toiminnasta syntyy muita vaarallisia jätteitä, edelleen käsittelystä antaa tietoa satamatarkastaja.

Taulukko 9. Sataman oman toiminnan vaarallisten jätteiden keräys, kuljetus ja käsittely.

Vaarallisen jätteen tyyppi	Astian koko	Vastaanotto- tolaite	Jätehuolto- yrittäjä	Lopullinen vastaanotto- paikka
Kiinteät öljyiset jätteet (Öljyiset rädit)	600 l	Jäteastia muovisäkillä	Veikko Lehti Oy	Riihimäen Fortum Waste Solutions Oy
Liuottimet, lakat, liimat	-	Omat astiat	Veikko Lehti Oy	Riihimäen Fortum Waste Solutions Oy
Loisteputket	Vetoisuus: 400 loisteputkea	Säiliö	Veikko Lehti Oy	Riihimäen Fortum Waste Solutions Oy
Käytetyt paristot	43 l	Jäteastia	Veikko Lehti Oy	Riihimäen Fortum Waste Solutions Oy
Vanhat akut	-	Ei jäteastiaa	Veikko Lehti Oy	Akut luovutetaan suoraan liikkeeseen uuden oston yhteydessä
Elohopeakuume- mittarit ja lääkkeet	-	-	-	Apteekki

### 6.2.3 Varastokirjanpito

Vaarallisten jätteiden varastokirjanpidosta käy ilmi mitä varastosta on viety edelleen-  
käsittelyyn. Eteenpäin toimitetuista jätteistä kirjataan ylös niiden laatu, määrä, toimit-  
tamisen ajankohta ja määränpää. Varastokirjanpidosta huolehtii jätepiesteen vastaava  
hoitaja. Käsittelyyn toimitetuista vaarallisista jätteistä laaditaan siirtoasiakirja, jonka  
liikenne- ja turvapäällikkö arkistoi. Siirtoasiakirjat säilytetään kolme vuotta.

## 7 MUUT SATAMAN TOIMINNAN JÄTTEET

### 7.1 Suojan sataman jätteet

Suojan satamassa vakituisen laituriapaikan vuokranneet ovat velvollisia itse järjestä-  
mään jätehuollon sitä koskevien lakien ja asetusten sekä Rauman kaupungin yleisten  
jätehuoltomääräysten mukaisesti.

## 7.2 Varastointi, lastaus- ja purkausjätteet

Rauman Satamassa ahtaustoimintaa suorittavat toimijat ovat velvollisia omalla kustannuksellaan suorittamaan kaikesta käsittelemästään tavarasta aiheutuvan jätteen pois siirtämisen ja siivouksen. Siivouksella tarkoitetaan ns. karkeaa siivousta; eli irtotavaran osalta on siivottava kaikki minkä lapiolla saa poistetuksi ja muun tavaran osalta on siivottava kääreet, siteet, lavat, puutavara tai muut vastaavat jätteet. Satama suorittaa viimeistelysiivouksen kalustollaan.

## 7.3 Rakentamisen ja kunnossapidon jätteet

Toiminnasta syntyvät ratapölkkyt menevät Rauman Biovoima Oy:lle poltettavaksi. Hiekoitushiekka käytetään sataman täyttötöihin. Käytöstä poistetut vaijerit, kaapelit, sähkölaiteet ja metalliosat tulee tuoda varikon metallijätelavalle. Muutoin rakentamisen ja kunnossapidon jätteiden osalta toimitaan Rauman kaupungin yleisten jätehuoltomääräysten ja tämän jätehuoltosuunnitelman mukaisesti.

# 8 JÄTEHUOLLON SEURANTA JA RAPORTOINTI

Jätteiden määrää ja laatua seurataan satamassa jätteen kirjanpidon, jätetuittien, siirtoasiakirjojen ja sopimussuhteessa olevien jätehuoltoyritysten toimittamien jäteraporttien perusteella.

## 8.1 Ympäristöhallinnon YLVA-tietojärjestelmä

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) velvoittaa keräämään tietoja ympäristönsuojelun tietojärjestelmää varten, jota käytetään mm. tiedonhallintaan ja valvontaan. Ympäristönsuojelulain 222 §:n mukaan ympäristönsuojelun tietojärjestelmä muodostuu tiedoista, jotka tallennetaan eri ympäristöhallinnon toimijoiden ylläpitämiin tietojärjestelmiin, rekistereihin ja tiedostoihin.

Jätelain (646/2011) mukaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukset (ELY-keskukset) ylläpitävät jätehuoltorekisterin tietoja. ELY-keskukset keräävät vuosittain ympäristönsuojelun valvonnan sähköisen asiointijärjestelmään (YLVA:n) tietoa ker-tyneistä jätteistä ja niiden käsittelystä ympäristöluvan mukaisesti. Sataman on toimin-nanharjoittajana toimitettava vuosittain seuraavan vuoden helmikuun loppuun men-nessä vuosiraportti sataman toiminnasta Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ja Rau-man kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle YLVA -tietojärjestelmää käyttäen. Vuosiraportissa tulee olla myös yhteenveto jätekirjanpidosta. Jätetietojen tarkka rapor-toiminen YLVA -järjestelmässä on tärkeää, jotta jätevirtoja pystytään seuraamaan tar-kemmin. Raportoinnissa tulee täsmätä vastaanotettujen ja lähtevien jätteiden jätemää-rät ja -laatu.

Sataman osalta jäterekisteriin tarvittavia tietoja ovat:

- Toiminnassa syntyvät jätteet, jotka toimitetaan muualle käsiteltäviksi tai hyödynnettäviksi
- Toiminnassa hyödynnetyt ja käsitellyt jätteet
- Varastoidut jätteet vuoden lopussa
- Jätelaji ja jätteen numerotunnus
- Jätteen tyyppi
- Jätteen määrä
- Jätteen alkuperä
- Jätteen kuljettaja ja toimituspaikka

## 8.2 Alusjätteen vastaanoton puutteellisuuksista ilmoittaminen

Mikäli Rauman Sataman järjestämissä alusjätteiden vastaanottolaitteissa tai vastaan-ottomenettelyissä havaitaan puutteita, tulee aluksen päällikön tai aluksen asiamiehen ottaa yhteys satamavalvontaan puh. 0500 -597 579.

Ilmoitetut tai itse havaitut poikkeamat pyritään korjaamaan mahdollisimman nopeasti. Poikkeamat käsitellään Rauman Sataman johtoryhmässä sataman toimintajärjestelmän mukaisesti.

## 9 YHTEENVETO

Rauman Satama Oy:n jätehuoltosuunnitelmassa huomioidaan jätelaissa (646/2011), ympäristönsuojelulaissa (527/2014), sekä merenkulun ympäristönsuojelulaissa (669/2021) esitetyt vaatimukset jätehuollon järjestämisestä. Jätehuoltosuunnitelmalla osoitetaan, että jätehuollon järjestäminen Rauman satamassa on selkeää, suunnitelmalista ja lainmukaista. Jätehuollon toimivuutta arvioidaan sataman toimesta jatkuvasti ja mahdollisista kehittämistarpeista keskustellaan jätehuollon eri toimijoiden kanssa.