

## TO 66 SÄILIÖALUSLAITURIEN JA SÄILIÖ-VARASTOALUEIDEN TURVALLISUUSOHJEET



# Sisällysluettelo

<b>1. Johdanto</b> .....	<b>4</b>
Sovellutusalue .....	4
Ohjeiden perusteet .....	4
Määritelmä ”vaaralliset aineet” ja ”vaarallisia aineita kuljettava alus” .....	4
Turvallisuusohjeiden saatavuus.....	4
<b>2. Ilmoitus liikenteestä</b> .....	<b>4</b>
Ennakkoilmoitus .....	4
Saapumisilmoitus .....	5
<b>3. Alukset satamassa</b> .....	<b>5</b>
Varoitusmerkit.....	5
Hinaus .....	5
Kipinänsammuttaja .....	5
Sähkölaitteet ja paloturvallisuus.....	5
Kemikaalilaiturissa noudatettavat turvallisuusrajat.....	5
Turvaetäisyys.....	5
Kiinnitys .....	6
Vahti.....	6
Pääsy alukseen satamassa .....	6
Tupakointi .....	6
Avoin tuli.....	7
Korjaukset.....	7
Avotuli keittiössä.....	7
Tankkiluukut ja peilausaukot .....	7
Tankinpuhdistus.....	7
Lastaus, purkaus, bunkraus ja painolastaus .....	7
Toimenpiteet maa- ja vesialueen likaamisen estämiseksi .....	8
Turvallisuusjärjestelyt maissa .....	8
Valokuvaus .....	8
Tarkastus .....	8
<b>4. Satama-alue</b> .....	<b>8</b>
Palavien nesteiden ja vaarallisten aineiden varastoalueita koskevat määräykset.....	8
Varastonpitäjän vastuu .....	9
Pääsy satamaan .....	9
Tupakointi .....	9
Avoin tuli.....	9

Sähkö- ja viestintälaitteet.....	10
Korjaukset.....	10
Palosuojelu.....	10
Valumat ja vuodot.....	10
Jätteet .....	10
Ajoneuvoliikenne .....	10
Toimenpiteet maa- ja vesialueen likaantumisen estämiseksi .....	10
<b>5. RAAKAÖLJYN, POLTTOAINEIDEN JA KEMIKAALIEN LASTAUS JA PURKAUS IRTOTAVARANA SEKÄ BUNKRAUS JA PAINOLASTAUS.....</b>	<b>11</b>
Vastuualueet .....	11
Lastaus ja purkaus.....	11
Toimenpiteet tulipalon sattuessa .....	12
Rautatievaunujen ja ajoneuvojen lastaus ja purkaus.....	12
Kompin ratapiha .....	12
Bunkraus.....	12
Toimenpiteet öljyvuodon sattuessa.....	13
Painolastin otto.....	13
<b>6. ILMOITUS SATAMAN SÄILIÖIHIN VARASTOITAVISTA AINEISTA JA NIIDEN MUUTOKSISTA.....</b>	<b>14</b>
Ilmoitukset .....	14

## 1. JOHDANTO

### Sovellutusalue

Määräykset koskevat toimintaa Rauman öljysatamassa ja kemikaalisatamissa. Satamalla ymmärretään näissä määräyksissä säiliöalustaitureita niihin kuuluvine satama-altaineen ja niihin liittyvine varasto ja säiliöalueineen. Määräykset bunkrauksesta koskevat myös sataman muita osia.

### Ohjeiden perusteet

Ohjeiden perusteena on, mitä on säädetty vaarallisista aineista irtotavarana ja nestemäisistä polttoaineista sekä mitä Rauman Satama Oy:n ja Rauman kaupungin satamajärjestyksessä on määrätty.

### Määritelmä ”vaaralliset aineet” ja ”vaarallisia aineita kuljettava alus”

Näiden määräysten mukaan ymmärretään vaarallisilla aineilla:

- Palavaa nestettä, jonka leimahduspiste on + 60 C tai alempi.
- Kaasuja, joihin IMDG:n kaasukuljetuskoodi on sovellettavissa.
- Kemikaalia irtolastina kuljettaessa.
- Vaarallista ainetta kuljettaviin aluksiin luetaan myös alus, joka ei ole vapaa palavasta, myrkyllisestä, syövyttävästä tai muulla tavoin vaarallisesta aineesta.

Vaarallisista aineista muussa muodossa kuin irtolastina viitataan satamajärjestyksen 2.4 ja 5.1 kohtien määräyksiin.

### Turvallisuusohjeiden saatavuus

Turvallisuusohjeita on saatavissa satamaviranomaisilta. Aluksen päällikön, varustamon (asiamiehen) sekä vastaanottajan/lastaajan velvollisuutena on tuntea nämä säännöt sekä huolehtia, että henkilökunta saa ne tietoonsa ja soveltaa niitä.

## 2. ILMOITUS LIIKENTEESTÄ

### Ennakoilmoitus

Paitsi ilmoitusta, josta on säädetty satamajärjestyksessä, tulee aluksen, joka saapuu satamaan lastaamaan tai purkamaan palavia tai vaarallisia aineita taikka jonka lastissa on näitä aineita, on annettava ennakoilmoitus ja satamaan saavuttua saapumisilmoitus käyttäen turvallisuusohjeen liitteenä olevien kaavakkeiden mukaisia lomakkeita.

Ennakoilmoituksesta tulee käydä ilmi:

- aluksen nimi, kansallisuus, nettovetoisuus sekä suurin pituus ja syväys
- arvioitu saapumisaika
- lastin vastaanottaja/antaja
- lastin määrä ja laatu
- edellinen lasti
- onko likaista painolastia satamaan saavuttaessa
- ovatko lastitankit kaasuvapaat ja puhtaat

- tavarán nimike IMDG-koodin mukaan, sivunumero sekä UN-numero
- tiedot mahdollisesti vaadittavista erikoisista varmuustoimenpiteistä ja erikoisista riskeistä
- aluksen asiamies

Ennakkoilmoitus on annettava satamatoimistoon vähintään 24 tuntia ennen aluksen laskettua saapumisaikaa satama-alueelle, jollei satamaviranomainen huomioiden matkan kestoajan tai muun syy, myönnä lyhempää ilmoitusaikaa.

### **Saapumisilmoitus**

Heti aluksen saavuttua satamaan on aluksen päällikön annettava saapumisilmoituksen mukaiset tiedot.

Päällikön allekirjoittaman saapumisilmoituksen toimittaa aluksen päällikkö tai aluksen paikallinen asiamies välittömästi satamatoimistoon.

## **3. ALUKSET SATAMASSA**

### **Varoitusmerkit**

Vaarallista lastia kuljettavilla aluksilla täytyy satamassa olla mastossa tai muussa hyvin näkyvällä paikalla päivällä kansainvälinen merkinantolippu B (punainen lippu, vähintään 60 cm pitkä ja 30 cm leveä) ja yöllä punainen valo, joka näkyy ympäri näköpiirin.

### **Hinaus**

Kun alus saapuu tai lähtee satamasta, täytyy sen käyttää hinaaja-apua siinä laajuudessa kuin satamapitäjä päällikön kanssa neuvoteltuaan määrää. Hinaaja-avustuksen kestäessä ei vaarallista lastia kuljettavan aluksen luokkuja tai venttiileitä saa avata.

### **Kipinänsammuttaja**

Satamaan tulevien alusten savupiipuissa ja pakoputkissa tulee olla tehokkaat kipinänsammuttajat.

### **Sähkölaitteet ja paloturvallisuus**

Ainoastaan virheettömiä ja asianmukaisessa järjestyksessä hyväksytyjä sähkölaitteita saa käyttää. Aluksen palosuojalaitteiden tulee olla täydellisesti kunnossa.

### **Kemikaalilaiturissa noudatettavat turvallisuusrajat**

Kemikaalilaituri II (KII): een voidaan ottaa aluksia, joiden pituus (LOA) on korkeintaan 150 m, suurin leveys 22 m ja suurin syväys 8,20 m.

### **Turvaetäisyys**

Kemikaalialus - muu alus etäisyyden tulee olla vähintään 20 m.

## Kiinnitys

Alukset eivät saa liikkua ja kiinnittyä satamassa ilman Rauman Satama Oy:n suostumusta.

Alus, joka ei lastaa tai pura, ei saa olla satamassa ilman satamaviranomaisen eri suostumusta.

Alus, jonka lastina on tulenarkaa nestettä tai tulenarkaa kaasua, saa kiinnityksessä käyttää ainoastaan köysiä tai vaijeria köysistropulla, elleivät pollarit ole varustettu pikalaukaisinkoukuilla.

Kiinnityksen jälkeen tulee aluksen, joka kuljettaa vaarallista ainetta, asettaa perään ja keulaan riittävän vahvat vaijerit aluksen ulkopuolelle ja laskea ne vedenpintaan. Nämä vaijerit tulee olla hyvin kiinnitettyt aluksen pollareihin siten, että ne sallivat 40 metrin hinauspituuden.

Aluksen kiinnittäminen toisen aluksen ulkosivulle on sallittu ainoastaan satamaviranomaisen suostumuksella.

Satamassa olevan aluksen tulee aina pitää pääkone toimintavalmiina.

## Vahti

Satamassa olevan aluksen päällikön tulee huolehtia, että aluksella on vahti, joka kuuluu miehistöön tai jolla on tarvittava pätevyys tai joka etukäteen on satamaviranomaisen hyväksymä.

Vahdin tulee:

- olla hyvin perehtynyt kohdan 3 (Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan) ohjeisiin sekä tuntea laiturilla sijaitsevat turvalaitteet.
- olla tavoitettavissa kannella siten, että maihinkäynti ja kiinnitykset ovat valvottavissa ja korjattavissa.
- tarkastaa, ettei öljyvuotoa tapahdu aluksesta.
- henkilön pyrkiessä alukselle tarkastaa, että asianomainen on oikeutettu tulemaan alukselle sekä ilmoittaa kävijöille tupakointikiellon voimassaolosta.
- avustaa aluksen päällystöstä valvomalla, että sataman ja aluksen turvallisuusmääräyksiä noudatetaan ja seurata tarkasti toimintaa aluksen läheisyydessä.
- ilmoittaa vahdissa olevalle päällystölle tapahtumat, jotka voivat aiheuttaa vaaraa.

## Pääsy alukseen satamassa

Miehistön ja matkustajien lisäksi ainoastaan alla mainitut henkilöt ovat oikeutettuja nousemaan alukseen:

- pätevä henkilökunta aluksen varustamosta tai öljy-yhtiöstä sekä tarkastusviranomaiset, sataman toimitusjohtaja, luokituslaitoksen ja vakuutusyhtiön edustajat, jotka esittävät tyydyttävästi henkilöllisyytensä.
- poliisi, tulli, palomies, luotsi sekä satamahenkilökunta päällikön antaman suostumuksen nojalla.

Päihtyneet henkilöt eivät ole oikeutettuja pääsemään alukselle. Jos päihtynyt henkilö kuuluu aluksen henkilökuntaan, hänet saa viedä alukselle päällystön valvonnan alaisena.

## Tupakointi

Tupakointi on kielletty aluksen avoimella kannella, silloilla tai vastaavilla riippumatta siitä, mitä lastia alus kuljettaa.

Päällikkö saa sallia tupakoinnin aluksella erikoisissa hyvin tuuletetuissa ja suljetuissa tiloissa ehdolla, että ovet ja venttiilit lastikannella pidetään suljettuina.

Tupakointikieltotaulut tulee olla hyvin näkyvillä paikoilla aluksella ja maihinkäyntisillan luona.

### **Avoin tuli**

Aluksella ei saa käyttää avointa tulta.

Hitsausta ei saa suorittaa. Kipinöitä aiheuttava työkalujen käyttö ei ole sallittua.

Avotulta koskevasta kiellosta ovat voimassa seuraavat poikkeukset:

- avotulta saa käyttää tiloissa, joissa tupakointi on sallittu
- höyrykattilan lämmityksen saa toimittaa määräysten mukaisesti

### **Korjaukset**

Korjaustöitä (korjaustöihin kuuluu radiolähettimen ja muun elektronisten lähetinlaitteiden kokeilu) ei saa käynnistää ilman satamaviranomaisen lupaa lukuun ottamatta pikku korjauksia, jotka vaativat ainoastaan käsityökaluja edellytyksellä, että

- avotulta ei saa esiintyä
- aluksen pääkone säilyy toimintakuntoisena

### **Avotuli keittiössä**

Vaarallista lastia, joka on tulenarkaa, kuljettavan aluksen keittiössä tai pentterissä ei tulenkäyttö ole sallittua. Ruuanlaitto ja vastaava saa tapahtua vain lämpölaitteilla, jotka toimivat sähköllä.

### **Tankkiluukut ja peilausaukot**

Tankkiluukkujen tulee olla suljetut.

Ilman sisään- ja vastaavasti ulospuhallus lastitankissa tulee normaalisti tapahtua aluksen varmuusverkolla varustetun kaasunpoistoputkiston kautta. Jos nämä ovat varustetut luotettavilla räjähdysuojilla joko kapillaaripatruunoilla tai Davy's verkoilla. Käytettäessä Davy's verkkoa ei mikään verkon aukko saa olla suurempi kuin 0,5 mm. Räjähdysuojaimen tulee olla kierteillä, mittareilla tai muulla varmallalla lukitusmenetelmällä kiinnitetty peilausluukun aukkoon.

### **Tankinpuhdistus**

Ilman satamaviranomaisen kirjallista lupaa ei tankinpuhdistusta satamassa saa suorittaa. Luvassa määrätään ne voimassa olevat ehdot, joiden mukaan puhdistuksen saa suorittaa.

### **Lastaus, purkaus, bunkraus ja painolastaus**

Määräykset koskien raakaöljyn, polttoaineiden tai kemikaalien lastausta ja purkausta irtotavarana tai bunkrausta ja painolastausta ovat kohdassa 6.

Kappaletavaran tai tarvikkeiden lastaukseen ja purkaukseen satamassa tarvitaan satamaviranomaisen lupaa.

## **Toimenpiteet maa- ja vesialueen likaamisen estämiseksi**

Suomen maa- ja vesialueelle on kielletty päästämästä vahingollisia aineita ja likaamasta sitä jätteillä. Satamassa on mahdollisuus jättää öljyistä painolastivettä ja jätteitä.

## **Turvallisuusjärjestelyt maissa**

Aluksen päällikkö ja päällystö ovat velvolliset perehtymään maissa oleviin turvallisuusjärjestelyihin. Seuraavat tiedot on hankittava:

- palosammutuskaluston sijoitus
- puhelimen ja palokaapin sijoitus, joiden avulla palokunta kutsutaan
- pumppujen pikakatkaisun sijoitus

## **Valokuvaus**

Valokuvaus satamassa on kielletty.

Tilapäinen valokuvaus voidaan sallia satamaviranomaisen luvalla ottaen huomioon ehdot, jotka koskevat turvallisuusmääräyksiä.

## **Tarkastus**

Satamaviranomainen ja paloviranomainen ovat oikeutettuja tarkastamaan aluksen satamajärjestyksen ja näiden määräysten osalta.

Aluksen päällikkö on velvollinen noudattamaan niitä määräyksiä, joita tarkastaja antaa ja helpottaa hänen työtään avustamalla tarvittaessa.

## **4. SATAMA-ALUE**

### **Palavien nesteiden ja vaarallisten aineiden varastoalueita koskevat määräykset**

Palavien nesteiden ja vaarallisten aineiden varastoalueilla sekä näihin alueisiin liittyvillä alusten purkaus- ja lastauslaitureilla on tavanomaisesta poikkeava toiminta sallittu vain Rauman Satama Oy:n luvalla. Vähäisen tilapäisluontoisen käytön voi sallia sataman toimitusjohtaja, hankittuaan mikäli tarpeellista, palopäällikön lausunnon.

Palavien nesteiden ja vaarallisten aineiden varastointia ja käsittelyä varten antaa Rauman Satama Oy toimivaltansa rajoissa kirjallisen anomuksen ja toimintasuunnitelman perusteella vuokralle mainitulta alueelta tarpeelliseksi katsottavan alueen.

Ennen kuin varastotoiminta palavien nesteiden varastoalueella aloitetaan, on varastonpitäjän hankittava toiminnalleen Teknillisen tarkastuskeskuksen tai sen kemikaaliviranomaisen jolle asia kuuluu, sekä lisäksi paikallisen pelastusviranomaisen hyväksyntä.

Teollista toimintaa ei palavien nesteiden varastoalueella saa harjoittaa ilman Rauman Satama Oy:n ja asianomaisten viranomaisten lupaa. Teolliseksi toiminnaksi ei lueta astioihin pakkaamista eikä vähäistä sekoitustoimintaa, joista ei kemiallisen reaktion johdosta ole odotettavissa tulipaloa eikä räjähdystä.



Palavien nesteiden varastoalueella mahdollisesti syntyvän kaasuvaaran varalta sijoitetaan satama-alueelle, varsinaisen palavien nesteiden varastoalueen ulkopuolelle, sopiviin paikkoihin tuulen suuntaa ilmaisevat tuulipussit.

### **Varastonpitäjän vastuu**

Varastonpitäjän tulee huolehtia siitä, että kaikki hänen vuokra-alueellaan tai siihen liittyvät laitteet ovat moitteettomassa kunnossa. Jos hän havaitsee puutteellisuuksia tai vikoja toisen vuokramiehen laitteissa, tulee hänen heti havainnon tehtyään ilmoittaa siitä laitteen omistajalle ja käyttäjälle sekä satamatoimistoon.

Varastonpitäjä on vastuussa paitsi siitä, että hänen omat laitteensa toimivat moitteettomasti, myös siitä, että hänen toimintaansa liittyvien alusten ja kuljetusajoneuvojen laitteistojen käytöstä ei ole kuljetuksen aikana ennalta arvattavissa vahinkojen syntymistä.

Jos varastonpitäjä havaitsee alusten tai kuljetusajoneuvojen laitteissa puutteellisuuksia, on hänen kieltäydyttävä toimittamasta niihin tavaraa, kunnes puutteellisuudet on korjattu.

Varastonpitäjän on huolehdittava siitä, että hänen alueellaan aina on se sammutuskalusto ja muu materiaali toimintakuntoisena, joka lupapäätöksessä ja suoritettussa palotarkastuksessa on määrätty.

Varastonpitäjän on huolehdittava siitä, että varaston henkilökunnalla on riittävä koulutus vahingon ennalta torjumiseen ja vahingon mahdollisesti sattua, riittävä koulutus tarvittavaan alkutorjuntaan.

Varastonpitäjän on satamaviranomaiselle kirjallisesti ilmoitettava varaston vastuullisen hoitajan nimi, osoite ja puhelinnumero sekä toimeen että kotiin. Ilmoittaessaan mainitun vastuullisen hoitajan on samalla osoitettava hänen pätevyytensä toimia alueen vastuullisena hoitajana.

Aidatut alueet on pidettävä suljettuina, milloin alueella ei ole varaston toimintaan kuuluvaa henkilökuntaa.

Varastonpitäjä on velvollinen järjestämään alueen vartioinnin tavalla, jonka Rauman Satama Oy voi kohtuudella hyväksyä.

### **Pääsy satamaan**

Pääsyä sataman maa-alueelle säätelevät satamajärjestyksen kohdan 4. määräykset.

### **Tupakointi**

Tupakointi on kielletty niin ulkona kuin rakennuksissa ja ajoneuvoissa.

Satama-alueella satamanpitäjä voi sallia tupakoinnin tiloissa, jotka on hyväksytty sitä varten.

### **Avoin tuli**

Satama-alueen sisäpuolella ei avotulta saa esiintyä. Hitsausta ei saa tapahtua. Kipinöintiä aiheuttavien työkalujen käyttö ei ole sallittua.

Seuraavat avotulta koskevat poikkeukset ovat voimassa:

- avotulta ei saa esiintyä siellä, missä tupakointi on sallittu
- käytönvalvojan kirjallisen kuvan perusteella korjausten ja muiden töiden aikana.

## **Sähkö- ja viestintälaitteet**

Sähköisiä varusteita koskevat ne varmuusmääräykset, jotka sähkölaitos on määrännyt.

Räjähdysvaarallisten tilojen luokituksen suorittaa sähkö tarkastuskeskus tai teknillinen tarkastuskeskus.

Viestintälaitteiden tulee olla X-suojatut.

## **Korjaukset**

Korjaustöitä tai muuta työtä ei saa aloittaa alueella, missä räjähdysvaara on olemassa, eikä se saa tapahtua ilman paloviranomaisen lupaa.

Pieniä töitä, jotka vaativat vain käsityökaluja edellytyksellä, ettei avotulta käytetä, saa kuitenkin tehdä.

## **Palosuojelu**

Kunkin varastoalueen päällikön velvollisuutena on huolehtia, että alueen palosammutuslaitteet ovat toimintakunnossa.

Aluetta kiertää palovesiputkisto. Palovesipumppaamo sijaitsee Martinkarin puolella.

Vaahtokeskukset ovat K2 ja öljylaitureilla. Toimijoilla on omilla alueillaan painikkeet, joilla pumput saa käyntiin.

## **Valumat ja vuodot**

Paikoilla, missä valumia ja vuotoa saattaa esiintyä kuten venttiileissä, poistohanoissa ym. ja missä ei ole kiinteätä kokoomalaitetta irti päässeelle nesteelle, tulee käyttää vuotoastia.

Venttiili, poistohana tai vastaava järjestely, näytteenottoa, vedenpoistoa tai vastaavaa varten on pidettävä lukittuna tai suljettuna sokealaipalla asiattoman käytön estämiseksi.

Laiturin valuma-altaan kaivot muutetaan ns. suljettavaksi tyypiksi, samoin kuin öljylaiturilla on jo tehty, ainoastaan lastauksen/purkauksen ajaksi ne avataan. Kukin käyttäjä huolehtii aina omalta osaltaan tästä toimenpiteestä ja samalla huolehtii mahdollisesti valuma-altaaseen päässeeseen aineen poiskeräilystä ja asianmukaisesta hävittämisestä. Aina lastaus/purkaustoimenpiteen järjestelmä muutetaan suljetuksi jolloin sadevedet purkautuvat mereen.

## **Jätteet**

Jos tavaran käsittelyssä muodostuu jätteeksi luonnehdittavaa tavaraa, on varastonpitäjän huolehdittava siitä, että tällaista jätettä varten on riittävän tilavat keräily säiliöt ja että jäte asianmukaisesti hävitetään tai puhdistetaan.

## **Ajoneuvoliikenne**

Ajoneuvojen sijoitus ja pysäköinti saa tapahtua vain niille erikoisesti järjestetyille ja merkityille paikoille.

## **Toimenpiteet maa- ja vesialueen likaantumisen estämiseksi**

Suomen maa- ja vesialueelle on kielletty päästämästä vahingollisia aineita tai jätteitä.

## 5. RAAKAÖLJYN, POLTTOAINEIDEN JA KEMIKAALIEN LASTAUS JA PURKAUS IRTOTAVARANA SEKÄ BUNKRAUS JA PAINOLASTAUS

### Vastuualueet

Säiliöaluksen lastauksen ja purkauksen tulee tapahtua varastopäällikön ja aluksen päällikön yhteistyönä.

Purkauksesta vastaa aluksen päällikkö.

Lastauksesta vastaa aluksen päällikkö.

Laitteista ja henkilökunnasta maissa vastaa varastopäällikkö.

Hydraulinosturin kunnosta ja katsastuksista huolehtii satamanpitäjä. Samoin satamapitäjä vastaa laiturin ja letkutelineiden kunnosta. Näiden laitteiden mahdollisista vioista ja puutteista on ilmoitettava satamanpitäjälle.

### Lastaus ja purkaus

Ennen kuin lastaus tai purkaus aloitetaan, tulee seuraavat seikat ottaa huomioon:

- Kaasu- ja kemikaalialusten, joiden lasti on irtotavaraa, lastaus- ja purkauspaikat tulee eristää ja merkitä hyvin näkyvillä kilvillä, jotka varoittavat vaarallisesta aineesta ennen kuin toiminta alkaa. Kilvet tulee sijoittaa eristyspaikalle maissa sekä aluksen ulkosivulle satama-altaan puolelle.
- Ennen kuin letkuja tai lastausvarsiä kytetään, tulee alus maadoittaa.
- Ainoastaan sellaisia hyväksytyjä letkuja, joiden koeponnistuksesta on kulunut enintään 12 kuukautta, saa käyttää.
- Pumppauksen alkaessa tulee aluksen pumput, vaihtoehtoisesti säiliövaraston pumput, huolellisesti tarkastaa. Aluksen hihnavetoiset pumput ja koneet tulee tehokkaasti maadoittaa aluksen runkoon.
- Aluksen päällystä sekä muuta miehistöä tarpeen mukaan tulee aina olla käytettävissä kannella tai välittömässä läheisyydessä. Miehistöä tulee olla aluksella saatavilla siinä laajuudessa, että aluksen siirto voidaan suorittaa.

Purkauksen aikana tulee yhden miehistöstä aina olla pumppujen käynnistyspaikalla.

Lastauksessa tulee noudattaa erikoisen suurta varovaisuutta tankkien täytyessä. Täytönvalvojan tulee olla jatkuvassa yhteydessä venttiilivahtiin, joka säätelee lastin tuloa kyseiseen tankkiin.

Mikäli letku tai lastausvarsi tyhjennetään ilmalla tai vastaavalla, tulee varmistautua, että kyseisessä tankissa on riittävästi tilaa.

Pumppauspaine ei saa ylittää painetta, joka on annettu turvallisuustarkistuslistassa (Safety Check List). Lastauksen alkaessa on pumppauspaine varovasti lisättävä täyteen työpaineeseen.

Samanaikaisesti tulee liitosten tiiviys aluksen ja maissa olevien öljyjohtojen välillä tarkistaa. Jos osoittautuu, että letku tai liitos vuotaa, täytyy pumppaus lopettaa. Ukonilman aikana, jos katsotaan tarpeelliseksi, tulee tulenaran kaasun tai nesteen purkaus/lastaus lopettaa aluksen vastuussa olevan päällystöhenkilön tai varastopäällikön tai satamaviranomaisen toimesta.

Lastauksen tai purkauksen keskeytyessä tulee sekä aluksessa että maissa olevat letku- ja putkisto venttiilit sulkea.

Tavaran siirron ajaksi on varastonpitäjän järjestettävä asiantunteva putkivartio. Putkivartiona toimivan henkilön tulee kannettavan radiopuhelimen välityksellä olla jatkuvassa puheyhteydessä pumppujen hoitajaan, mikäli hän itse ei välittömästi pysty pumppuja pysäyttämään putkivuodon tai muun vahingon havaitessaan.

Palavaa nestettä tai vaarallista ainetta alukseen tai aluksesta siirrettäessä on varastonpitäjä velvollinen noudattamaan SFS standardin 3355 mukaista suojavyöhykettä. Suojavyöhyke koskee sekä sähkölaitteita että ajoneuvoliikennettä. Pienveneliikenne on suojavyöhykkeen sisällä estettävä, jolloin suojavyöhyke lasketaan aluksen ulkosivusta.

Jos rahtialus on pakotettu ohittamaan purkamassa tai lastaamassa olevan aluksen, on lastinsiirto keskeytettävä riittävän pitkäksi ajaksi ennen ja jälkeen ohitustilannetta.

Ohittavan aluksen tulee palavia nesteitä tai vaarallisia aineita kuljettavaan alukseen pitää turvallinen etäisyys.

### **Toimenpiteet tulipalon sattuessa**

Tulipalon sattuessa aluksessa, maissa tai toisessa aluksessa läheisyydessä tulee suorittaa seuraavat toimenpiteet:

- aluksen sireenillä (vast.) annettava lyhyitä äänimerkkejä.
- palolaitos, poliisi ja satamavalvonta hälytettävä.
- lastaus/purkaus pysäytettävä ja venttiilit aluksessa ja maissa suljettava sekä toimitettava tarkastus, että kaikki tankki- ja peilausluukut ovat kiinni.
- palon sattuessa aluksella aloitettava palosammutus ja valmistauduttava siirtämään alus.

Palon sattuessa maissa tai toisessa aluksessa on saatettava palosammutuskalusto käyttökuntoon avustusta varten sekä valmistauduttava haalaukseen.

### **Rautatievaunujen ja ajoneuvojen lastaus ja purkaus**

Sen lisäksi, että noudatetaan voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä rautatievaunujen ja ajoneuvojen lastauksessa ja purkauksessa, tulee kemikaaleja irtotavarana aidatun varastoalueen ulkopuolella käsiteltäessä lastaus/purkauspaikka eristää. Hyvin näkyviä tauluja, jotka varoittavat vaarallisesta aineesta, on sijoitettava eristysalueen rajalle.

### **Kompin ratapiha**

Palavia nesteitä ja vaarallisia aineita saa Kompin ratapihalla, aidatun alueen ulkopuolella, olla samanaikaisesti enintään kolmella raiteella edellyttäen, että niiden valvonta ja vartiointi voidaan tehokkaasti järjestää.

### **Bunkraus**

**Vastaanottava alus** tarkoittaa alusta, joka letkun kautta ottaa maista tai toisesta aluksesta bunkkeria ja **bunkkeriajoneuvo** tarkoittaa tankkiautoa tai säiliörautatievaunua, joka vastaanottavalle alukselle antaa bunkkeria.

Bunkraavan aluksen tulee ennen bunkrausta asettaa vahti, joka jos niin vaaditaan, välittömästi voi määrätä pumppauksen lopetettavaksi.

Bunkraava alus ja bunkkerin antaja, vastaavasti bunkkeriajoneuvon kuljettaja ovat velvollisia vastaavilla toiminta-alueilla ryhtymään kaikkiin tarpeellisiin turvatoimenpiteisiin estääkseen öljyä valumasta veteen tai maahan.

Ennen bunkrauksen alkua tulee ottaa huomioon, että:

- satamassa bunkrattaessa alus tulee maadoittaa.
- kaikki valumisaukot, joihin bunkraus voi vaikuttaa, tulee sulkea.
- tankkien ilmaputket on varustettava sopivalla ylitäyttösuojalla.
- bunkkeriajoneuvon kuljettajalle tulee ilmoittaa suurin pumppauspaine, jolla öljyä vastaanotetaan sekä öljymäärä, joka kuhunkin tankkiin menee.
- letku bunkkeriajoneuvosta tulee kiinnittää kunnollisesti aluksen liitimeen sekä ripustaa hyvän merimiestavan mukaisesti niin, etteivät ne vahingoitu omista tai aluksen liikkeistä.
- ainoastaan hyväksytyt letkuja, joiden koeponnistuksesta on kulunut enintään 12 kuukautta, saa käyttää.
- venttiilit tulee aukaista asianmukaisesti siten, että täyttä tapahtuu oikeaan tankkiin.
- varma yhteys vastaanottavan aluksen ja bunkkerikulkuneuvon välillä täytyy järjestää.
- bunkrauksen aikana tulee ottaa huomioon, että letkuliitäntää tulee jatkuvasti valvoa.
- koko bunkraustapahtuman ajan tulee paikalla olla aluksen tunteva ja muuten luotettava vahti. Hänen tulee oleskella sellaisessa paikassa, että hän välittömästi voi käskä lopettamaan pumppauksen ylivuototapauksessa tai muuten tarvittaessa. Bunkraavan aluksen ja bunkkerikulkuneuvon välillä tulee olla hyvä yhteys koko ajan.
- Öljypinnan korkeutta tankeissa tulee tarkkaan seurata. Erikoista varovaisuutta tulee noudattaa tankin täytyessä.

### **Toimenpiteet öljyvuodon sattuessa**

Öljyvuodon sattuessa tulee seuraaviin toimenpiteisiin ryhtyä välittömästi:

- pumppaus on keskeytettävä
- avoimet venttiilit on suljettava vastaanottavalla aluksella tai bunkkeriajoneuvossa
- satamaviranomainen ja palolaitos hälytettävä

### **Painolastin otto**

Aluksen päällikkö on vastuussa aluksen painolastauksesta.

Painolastausta tulee yliperämiehen tai muun määrätyn päällystöhenkilön valvoa.

Painolastauksen aikana tulee sopivin kohdin ryhtyä samoihin toimenpiteisiin kuin lastauksen aikana, kuten valumisaukkojen, venttiilitarkastuksen, tankkien täytön valvonta, kannen, aluksen ulkosivujen ja ympäröivän vesialueen valvonta sekä keskeytettävä painolastaus kovalla ukonilmalla.

Painolastauksen aikana tulee pitää silmällä erikoisesti kaasun täyttämistä tankeista ulosvirtaavan kaasun aiheuttamaa vaaraa.

Painolastipumpun tulee olla käynnistetty ja asetettu imulle ennen kuin pohjaventtiili avataan.

Ainoastaan puhdasta painolastivettä saa päästää veteen. Puhtaalla painolastilla ymmärretään vettä, joka on ollut eristetyissä painolastitankeissa, joilla ei ole yhteyttä minkään lastitankin kanssa tai, joka on kulkenut separaattorin kautta sellaisella teholla, että ulospäästetyn veden öljypitoisuus ei ylitä 15 miljoonasosaa (Itämeren sopimus).

## 6. ILMOITUS SATAMAN SÄILIÖIHIN VARASTOITAVISTA AINEISTA JA NIIDEN MUUTOKSISTA

### Ilmoitukset

Varastopäällikön tulee ilmoittaa palolaitokselle ja satamanpitäjälle varastossa olevat aineet seuraavasti:

- aineen nimi
- aineen IMDG-koodi, sivunumero, UN-numero
- aineen määrä

Muutoksien tapahtuessa nimikkeiden suhteen tai uusia nimikkeitä vastaanotettaessa tulee niistä toimittaa yllä mainitut tiedot kirjallisesti palolaitokselle ja satamanpitäjälle ennen tavarantoimitusta.