



Tiivistelmä Rauman Sataman toiminnallisen ympäristöluvan ehdoista

Viralliset ympäristölupapäätökset, joita tulee noudattaa, löytyvät osoitteesta www.portofrauma.com ja ovat saatavilla Rauman Sataman satamatoimistosta.

Lupamääräykset:

Etelä-Suomen aluehallintovirasto 14.3.2016 nro 52/2016/1

Vaasan hallinto-oikeus 5.12.2017 nro 17/0382/2, kohta 7

Korkein hallinto-oikeus 15.11.2018 nro 5281/2018, kohta 20 ensimmäinen kappale

Kaikkien satamassa toimivien yritysten tulee olla tietoisia ympäristöluvan lupamääräyksistä ja toimia sen mukaisesti.

Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Päästöt vesiin ja viemäriin sekä maaperään

1. Laiturialueiden ja lastinkäsittelyalueiden, joilla käsitellään kemikaali-, öljy tai bulklasteja, on oltava kestopäällystettyjä.

Satama-alueilla, joilla käsitellään polttoaineita tai muita ympäristölle haitallisia aineita, sadevesiviemärit on varustettava asianmukaisesti mitoitetuilla öljynerottimilla ja sulkulaitteilla siten, että viemärit voidaan tarvittaessa välittömästi sulkea. Sulkulaitteet on merkittävä näkyvästi.

2. Konttien pesualueella pesuvedet on johdettava kiintoaineen erotuksen ja öljynerotuskaivon kautta sadevesiviemäriin silloin, kun ei käytetä pesuaineita, eikä kyseessä ole kemikaalikontti.

Pesuaineita käytettäessä vedet on johdettava jätevesiviemäriin tai umpisäiliöön ja toimitettava jätevedenpuhdistamolle.

Kemikaalikonttien pesussa syntyvä pesuvesi on johdettava umpikaivoon, josta vedet on toimitettava Oy Ekokem Ab:lle tai muuhun vastaavaan ympäristöluvalliseen käsittelyyn.

Tyhjennyksistä (kiintoaine, öljynerotus, kemikaalipitoiset vedet) ja käytetyistä pesuainemääristä (tuotetietoineen) on pidettävä kirjaa.

3. Laiturialueiden ja varastokenttien pintarakenteiden kunnosta on huolehdittava ja todetut vauriot on korjattava mahdollisimman pian. Korjauksista on tehtävä merkinnät jäljempänä lupamääräyksessä 25 tarkoitettuun kirjanpitoon.

4. Öljynerottimiin kertyvä öljy ja pohjasakka on poistettava säännöllisesti ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn.

Sadevesiviemäriin kertyvä kiintoaine on tyhjennettävä tarpeen mukaan

5. Hienojakoisia irtolasteja käsiteltäessä on kiintoaineen pääsy sadevesiviemäriin estettävä esim. peittämällä lastausalueen viemäriaukot tilapäisesti kumimatoilla.

6. Laivojen tankkaus (bunkraus) sekä palavien nesteiden ym. kemikaalilastien pumppaukset on suoritettava valvotusti erityistä varovaisuutta noudattaen.

7. Elleivät työturvallisuuskohdat muuta vaadi, laiturialueilta ja satamakentiltä poistettava lumi on läjitettävä maalle, merkityille lumenkaatopaikoille niin, ettei sulamisvesien mukana pääse leviämään lastijäämiä, hiekkaa, roskia tai öljyä mereen tai muualle ympäristöön.

Pölyävät lastit

8. Helposti pölyävien irtolastien kulkeutumista ympäristöön on tehokkaasti estettävä kuljetus- ja varastoteknisin ratkaisuin sekä säilyttämällä suojaava puusto ja kalliot sataman pohjoisosassa mahdollisuuksien mukaan.

9. Laiturialueet, lastien käsittelyalueet ja kulkuväylät on puhdistettava hienojakoisesta aineksesta viipymättä purkausten ja lastausten jälkeen. Ne on ensisijaisesti puhdistettava pölyävästä aineksesta esim. keräävää harjakonetta käyttäen huuhtelun sijaan.

Melu

10. Sataman toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa asumiseen ja loma-asumiseen käytetyillä alueilla eikä virkistysalueilla ylittää päivällä (klo 7-22) ekvivalenttimelutasoa (LAeq) 55 dB eikä yöllä (klo 22-7) ekvivalenttimelutasoa 50 dB.

Melutasoa määritettäessä on tarvittaessa otettava huomioon melun iskumaisuus tai kapeakaistaisuus melun vaikutusalueella siten kuin valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) melutason ohjearvoista säädetään.

11. Meluntorjuntaan tulee kiinnittää huomiota alueiden suunnittelussa, toimintojen sijoittelussa ja pintamateriaalien valinnassa.

12. Sataman pohjois- ja koillisreunaan lähisaarten ja Petäjäksen suuntaan on rakennettava melueste, mikäli täyttöalue rakennetaan satamakentäksi. Meluesteen on oltava valmiina toiminnan käynnistyessä laajennusalueella. Nykyiselläänkin melueste saattaa



tulla ajankohtaiseksi noin 100 metrin matkalla Pikisaaren sataman ja kallion välisellä ranta-alueella.

Kulloinenkin meluste on suunniteltava sellaiseksi, että lupamääräyksen 10 melutasoja ei ylitetä häiriintyvissä kohteissa.

Valaistus

13. Sataman valaistus tulee suunnata ja sitä tulee käyttää niin, että valaistuksesta ei aiheudu tarpeetonta haittaa ympäristölle.

Jätehuolto

14. Alusjätteiden vastaanottoa varten satamassa on oltava pysyvät vastaanottolaitteet tai sataman on tilattava alusjätteiden vastaanottopalvelu.

Tarkemmat määräykset aluksista peräisin olevien jätteiden jätehuollon järjestämisestä on annettu merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 9 luvun mukaisessa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Rauman satamaa koskevassa jätehuoltosuunnitelman hyväksymisratkaisussa.

15. Sataman toiminta on järjestettävä siten, että jätteitä syntyy mahdollisimman vähän. Toiminnassa syntyvät jätteet on mahdollisuuksien mukaan hyödynnettävä. Jätteet on ensisijaisesti hyödynnettävä aineena ja toissijaisesti energiantuotannossa. Syntyvät jätteet on lajiteltava ottaen huomioon eri jakeiden hyötykäyttömahdollisuudet. Hyötykäyttökelpoiset jätteet (kuten metallijätteet, pahvijätteet, paperijätteet ja rakennusjätteet) on kerättävä erilleen ja toimitettava hyödynnettäväksi asianmukaiseen käsittelyyn. Mikäli hyödyntäminen ei ole kohtuullisin kustannuksin mahdollista, jätteet on toimitettava sellaiselle vastaanotto paikalle, jolla on lupa ottaa vastaan ja käsitellä kyseisenlaista jätettä.

16. Vaaralliset jätteet on varastoitava asianmukaisesti. Erilaiset vaaralliset jätteet on pidettävä erillään toisistaan. Nestemäisessä muodossa olevat vaaralliset jätteet on varastoitava tiiviillä ja reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että niiden pääsy maaperään on estetty. Erilaatuiset vaaralliset jätteet (kuten jäteöljyt, akut, paristot ja loisteputket) on toimitettava säännöllisesti vähintään kerran vuodessa paikkaan, jolla on lupa kyseisten jätteiden vastaanottoon.

Luovutettaessa vaarallisia jätteitä ne on pakattava tiiviiseen ja jätteen vaaraominaisuuksilla merkittyyn pakkaukseen. Vaarallista jätettä ja hiekanerotuskaivojen lietteitä luovutettaessa on jätteen siirrosta laadittava siirtoasiakirja, josta ilmenee jätelain 121 S:n mukaiset tiedot jätteestä. Jätteen haltijan on huolehdittava siitä, että siirtoasiakirja on mukana jätteen siirron aikana ja että se annetaan siirron päätyttyä jätteen vastaanottajalle. Siirtoasiakirja tai sen jäljennös on säilytettävä vähintään kolmen vuoden ajan.

Polttoaineiden ja kemikaalien käsittely ja säilytys

17. Polttoaineiden ja kemikaalien käsittely sekä varastointi satama-alueella on järjestettävä niin, ettei haitallisia aineita pääse ympäristöön ja ettei niistä aiheudu maaperän eikä pinta- tai pohjavesien pilaantumista eikä terveydellistä haittaa tai vaaraa

Häiriötilanteet

18. Poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennalta. Vahingon tai onnettomuuden varalle on satamassa oltava helposti saatavilla riittävä määrä imeytysmateriaalia, öljyntorjuntapuomia ja muuta torjuntakalustoa.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, mereen tai maaperään, on viivytystä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen estämiseksi, päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja rajoittamiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi.

Tällaisista tapahtumista on viipymättä ilmoitettava Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ja Rauman kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

19. Sataman turvallisuus- ja pelastussuunnitelma on pidettävä ajantasaisena ja sulkuventtiilien, alkusammutusvälineistön sekä torjuntakaluston sijainnista on tiedotettava satamassa kulloinkin työskenteleville.

Päästöjen ja vaikutusten tarkkailu

Melun tarkkailu

20. Luvan saajan on kolmen vuoden välein laadittava satamatoimintaa koskeva meluselvitys, joka sisältää melumallinnuksen, melupäästölähteiden mittauksia sekä tarkistusmittauksia sataman vastarannalla Petäjän asemakaavan mukaisella PL1-alueella eli luonnontilassa säilytettävällä puistoalueella (mittauspiste MP6) sekä mittauspisteessä, joka sijoitetaan mittauspisteen MP6 itäpuolelle asemakaavan mukaiselle PL1-alueelle (mittauspiste MP7) ja louhinnan/laajennuksen jälkeen myös Iso-Saukossa (MP5). Meluselvitys tulee tehdä yhdessä Euroports Rauma Oy:n kanssa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus voi melutilanteen mukaisesti edellyttää selvityksen tekemistä useammin tai sallia sen tekemisen tätä harvemmin.

Vesien tarkkailu

21. Mereen johdettavien hulevesien laatu on selvitettävä sadevesiviemäreistä ainakin kertaalleen vuoteen 2018 mennessä. Vesinäytteistä on tutkittava ainakin pH, sähköjohtavuus sekä kiintoaineen, kokonaistypen ja



hiilivetyjen pitoisuudet. Näytteenoton yhteydessä on mitattava veden virtaama kuormituksen arvioimiseksi. Valvontaviranomaiselle on tulosten yhteydessä toimitettava ajantasainen viemärikartta, josta ilmenee mm. konttienpesupaikalta sadevesiviemäriin johdettavien pesuvesien purkukohta mereen. Valvontaviranomainen voi tarvittaessa edellyttää lisänäytteitä yksittäisistä purkuviemäreistä.

22. Luvan saajan tulee osallistua Rauman sataman osalta Rauman edustan merialueen veden laadun yhteistarkkailuun.

Laadunvarmennus

23. Näytteenotto ja analysointi on suoritettava ulkopuolisen asiantuntijan toimesta standardien (CEN, ISO, SFS tai muu vastaavan tasoisen kansallinen tai kansainvälinen yleisesti käytössä oleva standardi) mukaisesti tai muilla tarkoitukseen sopivilla yleisesti käytössä olevilla viranomaisten hyväksymillä menetelmillä. Tutkimusraportti on liitettävä kyseisen vuoden vuosiraporttiin.

Jätteen käsittelyn seuranta

24. Luvan saajan on seurattava järjestämäänsä jätteen käsittelyä säännöllisesti ja ryhdyttävä toimiin havaittujen puutteiden poistamiseksi. Seurannassa on noudatettava Varsinais-Suomen ELY-keskuksen hyväksymää jätehuoltosuunnitelmaa. Jos käsiteltävän jätteen laatu tai määrä taikka käsittelyn järjestelyt muuttuvat, sataman pitäjän on arvioitava ja tarvittaessa tarkistettava suunnitelmaa ja ilmoitettava tästä Varsinais-Suomen ELY-keskukselle.

Kirjanpito ja vuosiraportointi

25. Sataman toiminnasta on pidettävä kirjaa, josta käy ilmi ainakin

- alusten käynnit ja lastityyppi
- lastien määrät
- toiminnassa syntyvät jätteet (laji, määrä, toimituspaikka ja -aika), mukaan lukien lastijäämät aluksista vastaanotetut jätevedet ja muut jätteet (laji, määrä, toimituspaikka ja -aika)
- konttienpesualueen kirjanpitoliedot (ks. määräys 2)
- energian ja veden kulutus
- tehtyjen tarkkailujen tulokset
- tehdyt päällysteiden korjaukset/uusimiset, sadevesikaivojen sakkujen poistot, öljynerottimien tyhjennykset
- mahdolliset meluun tai muuhun haittaan liittyvät valitukset ja aiheuttaja
- poikkeukselliset tilanteet, niiden syyt ja korjaustoimenpiteet.

Kirjanpito on säilytettävä kolmen vuoden ajan (jätteiden osalta kuitenkin 6 vuoden ajalta) ja esitettävä pyydettyä valvontaviranomaisille.

Vuosiraportti sataman toiminnasta on toimitettava vuosittain seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä Varsinais-Suomen ELY-keskukselle ja Rauman kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vuosiraportin tulee sisältää yhteenvedo kirjanpidosta sekä laskennallinen arvio alusliikenteen, ajoneuvoliikenteen ja työkoneiden päästöistä ilmaan (typen oksidit, rikkidioksidi, hiilivedyt, hiukkaset, hiilimonoksidi ja hiilidioksidi).

Selvillääolo- ja huolehtimisvelvoite

26. Luvan saajan on oltava selvillä satama-alueella toimivien yritysten toiminnasta. Luvan saajan on huolehdittava, että satama-alueella toimivat yritykset ovat tietoisia tämän päätöksen määräyksistä esimerkiksi sopimusten ja satamajärjestyksen avulla ja että satamatoimintaa ja sen tukitoimintoja harjoittavat yritykset toimivat tämän päätöksen mukaisesti.

Toiminnan lopettaminen

27. Jos satamatoiminta alueella loppuu, on siitä tehtävä toimivaltaiselle lupaviranomaiselle ilmoitus viimeistään kuusi kuukautta ennen toiminnan päättymistä. Ilmoituksessa on esitettävä suunnitelma toiminnan hallitusta lopettamisesta aikatauluineen (kuten alueen kunnostamistoimet liittyen viemärointeihin, maaperään ja jätehuoltoon).