

RAUMAN SATAMA OY:N SATAMAJÄRJESTYS

Rauman Satama Oy (myöhemmin satamanpitäjä)
Hakunintie 19
26100 Rauma

61° 08,0' N, 21° 28,0' E
www.portofrauma.com
office@portofrauma.com
puh. +358 2 837 11
fax +358 2 822 6369
Y-tunnus: 2652182-4

Sisällysluettelo

1. Yleiset säännökset
2. Satamaan tehtävät ilmoitukset
 - 2.1. Ennakkoilmoitus
 - 2.2. Saapumis- ja lähtöilmoitus
 - 2.3. Matkustaja- ja muut alukset
 - 2.4. Vaaralliset aineet
 - 2.5. Aluksen liikkumiskyky
 - 2.6. Tartuntavaara
3. Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan
 - 3.1. Aluksen nopeus satama-alueella
 - 3.2. Laituripaikat ja ilmoitukset siirroista satama-alueella
 - 3.3. Aluksen kiinnittäminen ja laiturissa olo
 - 3.4. Riisuttu alus
4. Satama-alueen turvallisuus
 - 4.1. Turvallisuusselvitys
5. Tavarankäsittely, lastaus ja varastointi
 - 5.1. Vaaralliset aineet lastissa
6. Ympäristöasioiden hoitaminen
 - 6.1. Ympäristölupa
 - 6.2. Alusjätehuolto
 - 6.3. Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset
7. Pelastusmääräykset
8. Ajoneuvo- ja rautatieliikenne
9. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa
10. Veneilyä ja muuta vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt
11. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus
12. Täydentävät tekniset ohjeet ja satamajärjestyksen liitteet

1. Yleiset säännökset

Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä.

Satamajärjestyksen määräyksiä ja ohjeita noudatetaan niillä Rauman kaupungin omistamilla alueilla, jotka on vuokrattu satamatoimintaa varten Rauman Satama Oy:lle tai muille satama-alueen toimijoille. Nämä alueet on merkitty liitteenä olevaan karttaan (liite 1). Lisäksi tämän satamajärjestyksen kartalla on määritelty turvatoimialueet, joilla on liikkumis- ja oleskelurajoituksia. (Liite 2)
Luvaton liikkuminen on kiellettyä suljetuksi merkityllä satama-alueella. Liikkumiskielto ilmaista satama-alueen rajalle sijoitetuin ilmoitustauluin.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen päätöksen VARELY/6562/2024 perusteella Ruuhiluodon saarelle (Liite 3) on asetettu maihinnousukielto lintujen pesimärauhan turvaamiseksi. Saarelle nouseminen ja oleskelu on kielletty vuosittain 1.2.–31.7. välisenä aikana. Kielto koskee kaikkia henkilöitä, aluksia ja vesikulkuneuvoja. Kiellosta voivat poiketa ainoastaan viranomaiset virkatehtävissään sekä Rauman Satama Oy:n luvalla tutkimus- ja seurantatehtävien suorittajat. Ruuhiluoto on Rauman Satama Oy:n hallinnassa oleva alue ja kieltoa valvotaan satamajärjestyksen mukaisesti. Maihinnousukielto on voimassa vähintään 1.8.2035 saakka.

Rauman Satama Oy toimii satamanpitäjänä myös Rauman kaupungin puolesta.

Aluksen päällikön tai asiamiehen sekä muun liikenteenharjoittajan tai laivaajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen satamanpitäjän kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä liikenteen turvallisuuden edistämiseksi.

Valokuvaus ja videointi satama-alueella vaativat luvan. Satamassa toimivat yritykset myöntävät luvan hallinnoimilleen alueille ja satamanpitäjä muille alueille.

Satamanpitäjä ilmoittaa kaikki epäillyt rikokset poliisiviranomaisen käsiteltäväksi.

2. Satamaan tehtävät ilmoitukset

2.1. Ennakkoilmoitus

Satamaan saapuvan aluksen, liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava satamanpitäjälle ennakkoilmoitus aluksesta vähintään 24 tuntia ennen satamaan tuloa; tai viimeistään silloin, kun alus lähtee edellisestä satamasta, jos matkan kesto on alle 24 tuntia; tai jos seuraavaa satamaa ei tiedetä tai se on muuttunut matkan aikana, heti kun tieto on saatavilla.

Ilmoituksen tulee sisältää satamanpitäjän edellyttämät tiedot ja aluksen noudattama turvaso. Ennakkoilmoitusta ei tarvitse tehdä aikataulunmukaista liikennettä harjoittavasta aluksesta, ellei satamanpitäjä sitä erikseen vaadi.

Ilmoitukset on tehtävä PortNet-tietojärjestelmää hyväksi käyttäen tai muulla erikseen sovitulla tavalla.

2.2. Saapumis- ja lähtöilmoitus

Aluksen saapumis- ja lähtöilmoitus on annettava satamanpitäjälle heti aluksen saapumisen ja lähdön jälkeen, ellei toisin ole sovittu. Ilmoitukseen on sisällytettävä Liikenteen turvallisuusviraston, satamanpitäjän ja Tullin edellyttämät tiedot puretuista ja lastatuista tavaroista, sekä saapuneiden ja lähteneiden matkustajien määristä. Samoin aluksen päällikön tai asiamiehen on annettava kaikki muut tiedot, jotka ovat tarpeen

satamanpitäjän kantamien maksujen veloittamiseksi ja sataman sekä alusliikenteen turvallisuuden edistämiseksi. Ilmoituksiin on sisällytettävä myös ISPS-säännösten mukainen turvatasoilmoitus, sekä annettava muut ISPS-säännösten edellyttämät tiedot.

2.3. Matkustaja- ja muut alukset

Matkustaja-alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on ilmoitettava satamanpitäjälle hyvissä ajoin ennen liikenteen alkamista tai muutettujen aikataulujen käyttöön ottamista. Liikenne voidaan aloittaa vasta, kun satamanpitäjä on hyväksynyt aikataulun.

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on ilmoitettava satamanpitäjälle ennen liikenteen aloittamista, jolloin samalla määrätään, miten siitä on suoritettava satamamaksut ja tehtävä alusilmoitukset.

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta, paitsi milloin sitä käytetään kauppamerenkulkuun. Sama on voimassa myös vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen osalta. Tällaisesta veneestä ei tarvitse tehdä myöskään ennakkoilmoitusta. Edellä mainittujen alusten tulee ennen saapumistaan satama-alueelle ilmoittautua satamavalvontaan laituripaikan määrittämiseksi.

2.4. Vaaralliset aineet

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamalle ennakkoilmoitus 24 tuntia ennen tavaraerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu. Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi noudatettava satamanpitäjän omia ohjeita vaarallisten aineiden kuljetuksesta.

2.5. Aluksen liikkumiskyky

Mikäli aluksella on tarvetta tehdä aluksen liikkumiskykyyn tai siirtovalmiuteen (koneistoon, voimansiirtoon, ohjailuun, kiinnitysvälineisiin ja ankkurinkäsittelyyn) vaikuttavia

huolto/kunnostustöitä satamassa oloaikana, tulee siitä ilmoittaa satamanpitäjälle, jotta voidaan yhdessä sopia tarpeenmukaisista toimenpiteistä. Satamanpitäjän säiliöaluslaiturien ja säiliövarastoalueiden turvallisuusohjeissa annetaan tarvittaessa tarkempia ohjeita toiminnasta aluksen ollessa liikuntakyvytön sen ollessa säiliöaluslaiturissa.

2.6. Tartuntavaara

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamanpitäjälle IMO:n meriterveysilmoituksella ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista. Mikäli aluksessa on matkan aikana joku kuollut, on siitä ilmoitettava satamanpitäjälle ja poliisille. Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamanpitäjälle eläinlääkintäviranomaisen ohjeiden saamiseksi.

3. Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan

3.1. Aluksen nopeus satama-alueella

Suurin sallittu nopeus tai muut mahdolliset rajoitukset on osoitettu vesiliikennemerkkein. Sen lisäksi alusten nopeus on säädettävä tilannekohtaisesti sataman vesialueilla niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa muille sataman käyttäjille, satamalle tai sen laitteille tai rakenteille eikä alukselle itselleen.

3.2. Laituripaikat ja ilmoitukset siirroista satama-alueella

Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamanpitäjän osoittamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää toiseen paikkaan.

Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä.

Satamanpitäjän päätöksellä tai erityisellä sopimuksella voidaan tästä kuitenkin poiketa siten, että tietyille alukselle, linjalle tai liikenteelle annetaan etuoikeus niille varattuihin laituripaikkoihin.

Muilta osin laituripaikkojen käytöstä ja myönnettyistä etuoikeuksista määrätään satamanpitäjän laituripaikkojen käyttöehdoissa.

Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamanpitäjä niin määrää. Siirto tapahtuu

aluksen kustannuksella, mikäli siirto tehdään aluksesta johtuneesta syystä.

Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

Alusta satama-alueella siirrettäessä on aluksen päällikön tai edustajan tehtävä siirrosta ennakoilmoitus paikalliseen VTS-keskukseen ja ennen siirtoa päällikön on tehtävä liikenneilmoitus VTS-keskukselle.

Alusta satama-alueella siirrettäessä ei ole pakko käyttää luotsia, ellei satamanpitäjä ole sitä erikseen määrännyt. Luotseilla on kuitenkin oikeus aluksen päällikön sitä pyytäessä, luotsata satama-alueella.

3.3. Aluksen kiinnittäminen ja laiturissa olo

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien vaurioitumisen välttämiseksi.

Aluksen on tarvittaessa käytettävä hinaaja-apua alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa. Satamanpitäjä voi myös määrätä aluksen käyttämään hinaaja-apua.

Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa. Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty. Aluksen sivuilla on sen laiturissa ollessa käytettävä riittävästi suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuin vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Aluksen viemäri-, painolastivesi- ym. putket on ennen aluksen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.

Lumen ja jään poistaminen aluksesta laiturille on kiellettyä.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hiljaisenvauhdin koekäyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin satamanpitäjän kanssa on toisin sovittu.

3.4. Riisuttu alus

Riisutun aluksen sijoittamiseen satamaan on saatava satamanpitäjän lupa. Alus on kiinnitettävä satamanpitäjän määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla.

Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

Riisutun aluksen omistajan tai asiamiehen on uskottava aluksen huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi, osoite ja muut yhteystiedot on ilmoitettava satamanpitäjälle.

4. Satama-alueen turvallisuus

Satamassa toimivien yritysten on noudatettava satamanpitäjän antamia ohjeita ja turvamääräyksiä. Satamanpitäjälle on viipymättä ilmoitettava satama-alueella tapahtuneista onnettomuuksista, tapaturmista ja vakavista läheltä piti tilanteista.

Satama-alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö turva-asioiden hoitamista varten. Lähinnä pitkäaikaisia toiminta- ja vuokrasopimuksia omaavilla yrityksillä on lisäksi velvollisuus liittyä sataman ylläpitämään kulunvalvontajärjestelmään.

Oleskelu aitauksella tai kieltotaululla suljetuksi merkityllä satama-alueella on sallittu vain luvan saaneille. Sataman suljetulle alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä satamanpitäjän hyväksymä henkilökortti tai kulkulupa tai, näiden puuttuessa, annettava liikkumisoikeuksien myöntämiseen tarvittavat tiedot. Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa satamanpitäjän toimesta tai tarvittaessa poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitosviranomaisten avulla.

Jokainen on velvollinen antamaan satamanpitäjälle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle sataman- ja merenkulun turvallisuudelle.

Vierailevien alusten on ilmoitettava satamayhtiölle satama-aikana käytettävissä oleva suora yhteystieto alukselle.

Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamanpitäjälle kulunvalvontaa varten alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja aluksen toimintaa palveleva liikenne.

Satamanpitäjän alueella ajoneuvoliikenteestä annettujen määräysten törkeä tai toistuva rikkominen katsotaan muiden satamakäyttäjien turvallisuuden vaarantamiseksi ja johtaa määräaikaiseen tai toistaiseksi voimassa olevaan ajokieltoon alueella.

Koko sataman alueella on käytettävä CE-merkittyä näkyvää (EN ISO 20471) huomiovaatetusta (huomioliivi tai vastaava).

Satamanpitäjän hallinnoimilla laiturialueilla työskenneltäessä tulee huomiovaatetuksen lisäksi käyttää myös turvakengkiä ja kypärää.

Terminaalialueiden suoja- ja turvavaatetuksen määrittelystä vastaa kukin terminaalioperaattori.

Jalankulkijoiden ja kevyen liikenteen on alueella liikkuessaan käytettävä sille varattuja ja merkittyjä kulkureittejä sekä CE-merkittyä näkyvää (EN ISO 20471) huomiovaatetusta (huomioliivi tai vastaava)

Satamanpitäjällä on oikeus puhalluttaa satamaan pyrkivä tai satama-alueella oleva, päihtyneeksi epäiltävä henkilö.

Satamanpitäjällä on oikeus tarvittaessa suorittaa myös huumetestauksia, viranomaisten avustuksella, satama-alueelle pyrkivälle tai siellä jo oleva henkilölle.

Satamanpitäjällä on oikeus suorittaa saapuvien ja lähtevien ajoneuvojen tarkistuksia.

Satamanpitäjä valvoo ajonopeuksia, tasoristeysturvallisuutta sekä muiden määräysten noudattamista satama-alueella. Annettujen määräysten törkeä tai toistuva rikkominen katsotaan muiden satamakäyttäjien turvallisuuden vaarantamiseksi ja voi johtaa määräaikaiseen tai toistaiseksi voimassa olevaan ajokieltoon alueella.

4.1. Turvallisuusselvitys

Henkilöiltä, joilla on pääsy sataman turvallisuuteen liittyviin tietoihin, järjestelmiin tai laitteisiin, voidaan edellyttää turvallisuusselvitystä lain (485/2004, muutos 314/2025) mukaisesti.

Satamanpitäjän on varmistettava, että sataman turvallisuuden kannalta kriittisiin tietoihin ja tietojärjestelmiin on pääsy vain henkilöllä, jota voidaan pitää nuhteettomana ja luotettavana. Tässä tarkoituksessa satamanpitäjän on haettava turvallisuusselvitystä henkilöstä, joka saa:

- 1) pääsyn salassa pidettäviin sataman turvatoimia koskeviin tietoihin; tai
- 2) sellaisen käyttöoikeuden sataman turvallisuuden kannalta kriittiseen lastin käsittelyä tai sataman valvontaa koskevaan tietojärjestelmään, joka mahdollistaa tietojen lukemisen ja niiden muuttamisen muuten kuin yksittäistä työtehtävää tai tietojärjestelmän teknistä ylläpitoa varten.

Satamanpitäjän on ylläpidettävä tehtäväryhmittelyä niistä tehtävistä, joista turvallisuusselvitys on haettava. Satama-alueella toimivien yritysten ja muiden toimijoiden, joiden henkilöstöllä on pääsy sataman turvallisuuteen liittyviin tietoihin tai järjestelmiin, on velvollisuus varmistaa yhteistyössä satamanpitäjän kanssa, että kaikki turvallisuusselvityksen piiriin kuuluvista tehtävistä vastaavat henkilöt ilmoitetaan satamanpitäjälle. Tämä velvollisuus koskee myös uusia työntekijöitä. Työnantajan on ilmoitettava viipymättä kaikista olennaisista muutoksista työntekijän tehtävässä tai asemassa, jotka voivat vaikuttaa turvallisuusselvityksen tarpeeseen tai voimassaoloon.

Turvallisuusselvityksen hakee satamanpitäjä, joka huolehtii viranomaisyhteistyöstä. Turvallisuusselvitettävän henkilön työnantajalta veloitetaan aina kulloinkin voimassa olevan Rauman Satama Oy:n palveluhinnaston mukainen veloitus. Selvityksen voimassaoloajan määrittää kulloinkin voimassa oleva lainsäädäntö. Turvallisuusselvitys uusitaan sen päätyttyä tai tehtävänkuvan muuttuessa.

Jos turvallisuusselvityksessä tai turvallisuusselvityslain 51 §:n mukaisessa seurannassa ilmenee tietoja, joiden perusteella satamanpitäjä arvioi, että selvityksen kohteelle ei voida antaa pääsyä tietoihin ja tietojärjestelmiin, sen on ryhdyttävä toimenpiteisiin pääsyn poistamiseksi. Satamanpitäjä saa tässä tarkoituksessa salassapitosäännösten estämättä luovuttaa työnantajalle vastaavat tiedot kuin selvityksen kohteella on oikeus saada toimivaltaiselta viranomaiselta turvallisuusselvityslain 6 §:n 1 ja 3 momentin mukaan. Mitä turvallisuusselvityslain 45 §:n 1 ja 2 momentissa säädetään hakijan velvollisuuksista, sovelletaan myös tietoja saaneeseen työnantajaan. Turvallisuusselvitykseen sisältyvien tietojen salassapidosta säädetään turvallisuusselvityslain 59 §:ssä.

5. Tavarapurkaus, lastaus ja varastointi

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Raskaita nostureita, kolleja tai lastiyksiköitä laiturille sijoitettaessa on niiden omistajan/haltijan hankittava satamanpitäjältä varmuus laiturin riittävästä kantavuudesta ja saatava tämän suostumus sijoituspaikkaa määrättäessä.

Tavaroita, itsekulkevia koneita tai lastiyksiköitä ei saa purkaus- eikä lastaustyön yhteydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laiturille, kulkuväylälle, varastosuojan oven eteen, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä ne ovat esteenä liikenteelle tai alusten kiinnittämiseksi ja irrottamiselle paitsi poikkeustapauksissa satamanpitäjän kussakin tapauksessa antamalla luvalla. Tavaroita ja yksiköitä ei saa varastoida lastaukseen ja purkaukseen käytettävällä laiturialueella ilman satamanpitäjän lupaa.

Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkonet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella, työkonet lisäksi tunnusnumerolla. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

5.1. Vaaralliset aineet lastissa

Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty tarkoituksen mukaisin, esimerkiksi ADR-, RID- tai IMDG-koodin mukaisin merkinnöin ja että ne on pakattu sanotussa koodissa edellytetyllä tai muulla tarkoituksenmukaisella tavalla sekä kirjallinen ennakkoilmoitus on annettu satamanpitäjälle.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamanpitäjä kieltää purkauksen laivasta tai tavarantoimittajan maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisuustoimiin.

Vaarallisia aineita ja jätteitä saadaan säilyttää vain tähän tarkoitukseen hyväksytyissä varastoissa ja kenttäalueilla.

Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaranhaltija velvollinen satamanpitäjän niin vaatiessa kustannuksellaan järjestämään riittävän tehokkaan vartioinnin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin. Asiaankuulumattomien

pääsy purkaus- ja lastausalueelle on kiellettävä kyltein ja estettävä tarkoituksenmukaisin puomein.

Nestemäisiä polttoaineita öljysatamassa ja kemikaalilaitureilla purettaessa ja lastattaessa on noudatettava kansainvälistä teollisuuden standardia (ISGOTT) sekä satamanpitäjän omia turvaohjeita.

Räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita saa varastoida satama-alueelle vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa ja siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuhoeläimiä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikkö tai aluksen edustaja on velvollinen ilmoittamaan asiasta viipymättä kunnallisille terveydensuojeluviranomaisille ja satamanpitäjälle, ja odotettava näiden ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava satamanpitäjän antamia ohjeita. Tavaraa ei saa varastoida siten, että se estää laitureiden turvallista käyttöä, liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

Tavara, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on viipymättä vietävä pois satama-alueelta.

6. Ympäristöasioiden hoitaminen

6.1. Ympäristölupa

Satamassa toimivien yritysten on huomioitava kulloinkin voimassa olevat omat ympäristöluvat sekä satamanpitäjän ympäristölupa ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin. Lisäksi yritysten on noudatettava näiden lupien perustella annettuja erillismääräyksiä.

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö ympäristöasioiden hoitamista varten.

Yritysten on sallittava satamanpitäjän suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien toimeenpanoon ja seurantaan tarvittavia tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

Yritysten on luovutettava korvauksetta satamanpitäjälle kaikki sen lupamääräysten noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupamääräysten edellyttämiin ympäristöselvityksiin, sikäli kun ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

6.2. Alusjätehuolto

Satamanpitäjän alusjäteohje määrää voimassa olevat sataman jätehuoltomääräykset, keräyspisteet ja yhteyshenkilöt.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että jätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan satamanpitäjän alusjäteohjetta.

Alusta satamassa kunnostettaessa on huolehdittava siitä, että syntyvää maali-, ruoste-, hiekkapuhallus- ym. jätettä ei pääse mereen. Jäte tulee toimittaa käsiteltäväksi satamanpitäjän jätehuoltomääräysten mukaan.

6.3. Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu luontoon ja sataman rakennetuille alueille niitä pilaavia aineita tai jätteitä, ja ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille.

Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista haitallisista aineista ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Satamassa tavarankäsittelyä teettävän ja tekevän on pidettävä huolta siitä, että käsittelyn yhteydessä ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, lastijäämät, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan. Kehotuksesta huolimatta puhdistamatta jääneet alueet puhdistetaan tavaranhaltijan kustannuksella.

Satamanpitäjä voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

7. Pelastusmääräykset

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä turvallisuusasioiden hoitamista varten yhteyshenkilö ja osallistuttava alueen pelastussuunnitelmien valmisteluun, tarvittavien laitteiden hankintaan ja harjoituksiin oman toimintansa riskeihin suhteutetulla osuudella. Vaarallisia kemikaaleja käsittelevien toimijoiden tulee nimetä toiminnalleen myös kemikaalilain edellyttämä käytönvalvoja.

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

Satama-alueilla olevia sammutus-, pelastus- sekä ensiapuvälineitä ja -laitteita saa käyttää vain niille tarkoitettussa tehtävässä.

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueilla.

Aluksen sellaisten säiliöiden tuuletus ja peseminen, joissa on säilytetty tulenarkoja tai vaarallisia aineita, on kielletty, ellei satamayhtiö ole antanut siihen lupaa.

Öljy- ja muiden palavien nesteiden satama- ja varastoalueilla on avotulen teko ja tupakointi ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista. Satamanpitäjä voi antaa myös muita turvallisuuden edellyttämiä ohjeita tällaisia alueita varten.

Tulen teossa ja tulitöissä sataman maa-alueilla noudatetaan satamanpitäjän antamia määräyksiä.

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisen ja satamanpitäjän antamien ohjeiden mukaan.

8. Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

Rautatieyhteyksien on solmittava liikennöintisopimus satamanpitäjän kanssa ennen liikenteen aloittamista alueelle.

Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa, raiteilla, pyörillä tai teloilla liikuvaa satamanosturia sekä muuta raiteilla liikuvaa kalustoa. Nosturin tai rautatien raiteelle on pysäköinti kielletty. Nosturin tai rautatien raiteelle pakottavasta syystä pysähtyneen ajoneuvon kuljettaja ei saa poistua ajoneuvonsa luota. Muutoin satama-alueella liikuttaessa noudatetaan tieliikennelainsäädäntöä soveltuvin osin.

Raiteiden läheisyydessä, aukean tilan ulottuman sisäpuolella tehtävästä työstä on aina ilmoitettava rataverkon haltijalle.

Ajoneuvon suurin sallittu nopeus sekä muut liikennejärjestelyt, kuten rautatiekiskojen sallitut ylityspaikat on osoitettu liikenneohjauslaittein. Pysäköimisestä satama-alueilla määrätään pysäköintimerkein ja pysäköinti on sallittu ainoastaan näillä alueilla. Muussa tapauksessa auton omistaja tai haltija on korvausvelvollinen vahingon sattuessa.

Moottoriajoneuvon käyttö satama-alueella olevalla virallisella jäätiellä on sallittu ainoastaan satamanpitäjän luvalla, silloinkin ajoneuvon kuljettajan omalla vastuulla.

Satamanpitäjä ei vastaa ajoneuvoihin tulleista vaurioista. Ajoneuvon käyttäjä sitoutuu noudattamaan satama-alueella voimassa olevia ohjeita- ja määräyksiä ottaessaan vastaan ajoluvan alueelle.

9. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

Jos veteen on joutunut tavaraa tai alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on aluksen päällikön tai omistajan poistettava alus tai tavara niin pian kuin mahdollista.

Jos uponnut alus tai veteen pudonnut tavara tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, viranomaiset tai satamanpitäjä huolehtii sen merkitsemisestä tai poistamisesta omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamanpitäjälle. Satamanpitäjä järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Jos alus, vene, työkone, ajoneuvo tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää viranomaisten tai satamanpitäjän toimesta asianomaisen kustannuksella.

Satamanpitäjän haltuun otettujen sellaisten alusten, veneiden ja tavarat suhteen, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei puolen vuoden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty. Mikäli sataman vesialue mataloituu onnettomuuden tai muun syyn seurauksena, tulee siitä ilmoittaa välittömästi satamanpitäjälle ja merenkulkuviranomaisille. Vahinkoalueen haraus ja syväyksen palautus entiselleen suoritetaan vahingontekijän kustannuksella.

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamanpitäjä voi evätä rikkajalta pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

Lain tai asetuksen rikkomisesta seuraa lainsäädännön siitä määräämä rangaistus.

10. Veneilyä ja muuta vapaa-ajan toimintaa koskevat säännöt

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista sataman vesialueilla ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä.

Edellä tarkoitettuja veneitä ei saa ankkuroida sataman vesialueelle sellaiselle alueelle, missä ne häiritsevät kauppamerenkulkua, tai kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä alusliikennettä.

Ilman satamanpitäjän lupaa ei satamaliikenteeseen käytettävälle vesialueelle saa asettaa mitään liikennettä haittaavaa.

Kalastaminen sataman suljetulla alueella, kulkuväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty.

Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty.

Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamanpitäjän luvalla.

Satamanpitäjän hallinnoimalla alueella järjestettäviin kilpailuihin tarvitaan aina satamanpitäjän lupa.

Muuten kalastus on järjestetty Rauman kaupungin kalastusmääräysten mukaisesti ja vesialue kuuluu kaupungin kalastuslupa-alueeseen.

11. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

Satamanpitäjälle osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivästystä.

Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä, kun vahingonkärtsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärtsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkärtsijä on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamanpitäjää vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkärtsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään satamanpitäjän kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin sovita. Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

Tästä satamajärjestyksestä on olemassa suomenkielinen ja englanninkielinen painos. Tulkintaerimielisyyksissä suomenkielinen satamajärjestys on ratkaiseva.

12. Täydentävät tekniset ohjeet ja satamajärjestyksen liitteet

Satamajärjestystä täydentävät seuraavat tekniset ohjeet:

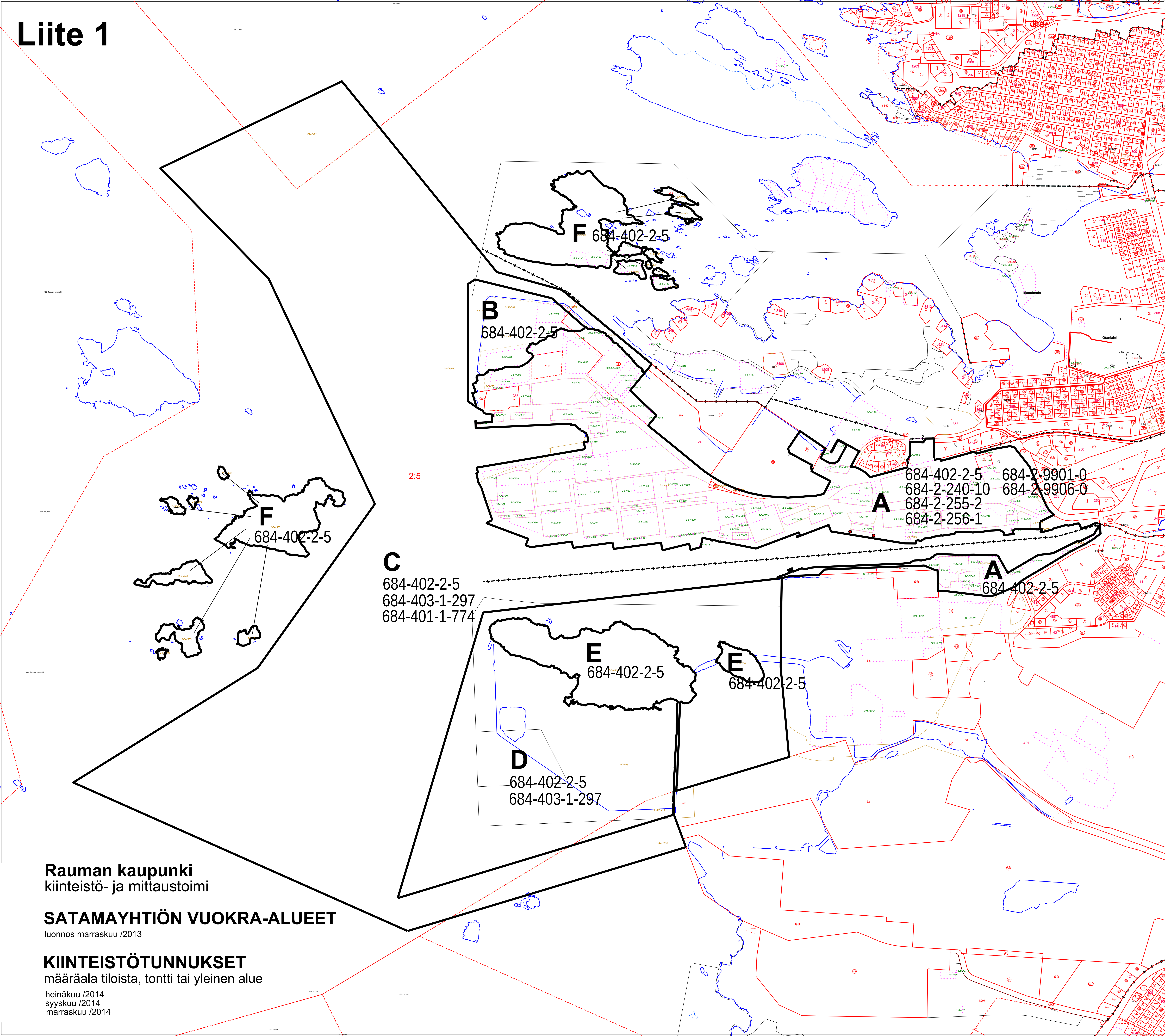
- alusjäteohje (www.portofrauma.com)
- Rauman Satama Oy:n toiminnallinen ympäristölupa
- Rauman sataman säiliöaluslaiturien ja säiliövarastoalueiden turvallisuusohjeet
- Rauman sataman pelastussuunnitelma
- Rauman kaupungin kalastusmääräykset

Tämän satamajärjestyksen ohessa on kartta satamajärjestyksen mukaisesta satama-alueesta.

Tämä satamajärjestys on vahvistettu Rauman Satama Oy:n hallituksen päätöksellä (Raumalla 17.9.2025)

Satamajärjestys on voimassa toistaiseksi ja astuu voimaan 18.9.2025.

Liite 1



Rauman kaupunki

kiinteistö- ja mittaus-toimi

SATAMAYHTIÖN VUOKRA-ALUEET

luonnos marraskuu /2013

KIINTEISTÖTUNNUKSET

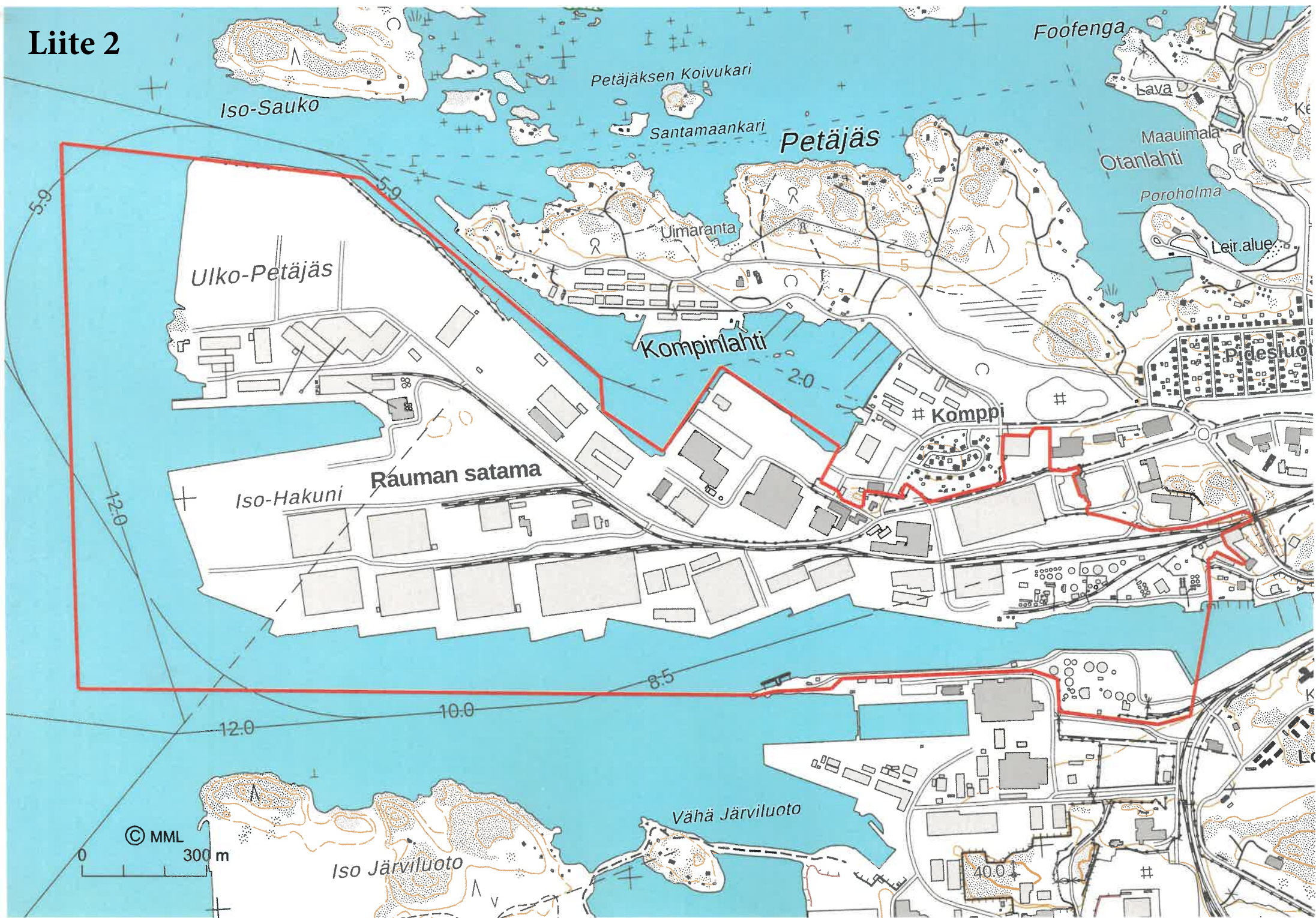
määräala tiloista, tontti tai yleinen alue

heinäkuu /2014

syyskuu /2014

marraskuu /2014

Liite 2



LIITE 3

